

**TIGHT BINDING BOOK**





QUP 2272---19-11-79- 10.000

## **OSMANIA UNIVERSITY LIBRARY**

Call No. ....

Accession No. ....

Author

Title

This book should be returned on or before the date last marked below.



كتاب

# الأكشاف الجغرافية

﴿ من القرن الخامس عشر الى نهاية القرن التاسع عشر ﴾

( ويليا )

﴿ باقى مقرر السنة الثالثة والرابعة من المدارس الثانوية ﴾

( طبقا لآخر برنامج نظارة المعارف العمومية )

تأليف

﴿ محمد حمدى على ﴾

( مدرس علم الجغرافية بمدرسة رأس التين الاميرية سابقا )

( الطبعة الاولى )

المحرم سنة ١٣٣١ — يناير سنة ١٩١٣

( حقوق الطبع محفوظة للمؤلف )

﴿ المطبعة الجمالية بالقاهرة ﴾



# الفهرست

نمرة الصحيفة	المادة
١	معلومات القدماء في علم الجغرافية
٥	حالة علم الجغرافية في العصور المظلمة
٦	الاكتشافات الجغرافية في القرنين الخامس عشر والسادس عشر
٧	سبب تأخر الاكتشافات الجغرافية في القرون القديمة والوسطى
٨	البوصلة ( بيت الابره )
٩	اكتشافات البرتغاليين في القرنين الخامس عشر والسادس عشر
١٠	الطريق الى الهند حول رأس الرجاء الصالح
١٢ — ١٨	أهم اكتشافات البرتغاليين
١٨	اكتشافات الاسبان في القرنين الخامس عشر والسادس عشر

( ب )

المادة	نمرة الصحيفة
خرستوف كولب ورحلاته	٢٢—١٩
أشهر من اقتفوا اثر كولب في اكتشاف أمريكا	٢٥—٢٤
اكتشافات مجلان	٢٦—٢٥
تائج اكتشافات مجلان	٢٧
اكتشافات الاسبان في أمريكا الوسطى والجنوبية	٣١—٢٨
البحث عن طريق لجزر الهند من الجهة الشمالية الغربية	٣٢—٣١
أشهر من تبعوا حنا كابوت لاكتشاف أمريكا الشمالية	٣٥—٣٣
البحث عن طريق لجزر الهند الشرقية من الجهة الشمالية الشرقية	٣٥
أشهر مكتشفي هذا الطريق	٣٧—٣٦
اقسام أمريكا	٤١—٣٧
الاكتشافات في المحيط الهادى	٤١
اكتشافات البرتغاليين في المحيط الهادى	٤٢—٤١
» » الاسبان »	٤٢
أشهر مكتشفى الاسبان في المحيط الهادى	٤٤—٤٣
اكتشافات الهولانديين » »	٤٦—٤٥

( ج )

المادة	نمرة الصحيفة
اكتشافات الروسين في المحيط الهادى	٤٧
» » الانجليز »	٤٨
» » أشهر مكتشفى الانجليز »	٤٩
كوك ورحلاته	٤٩—٥٢
اكتشافات الفرنسيين في المحيط الهادى	٥٣
أشهر مكتشفى داخل أستراليا .	٥٤
ارتداد افريقيه واكتشاف مجاهلها	٥٥—٥٦
أفكار القدماء عن داخل افريقيه	٥٦—٥٧
منجو بارك ورحلاته بنهر النيجر	٥٧—٥٩
دنهام وكلمبرتن	٥٩
لثنجستون ورحلاته في أواسط افريقيه	٦٠—٦٢
رحلات السير ريشارد وبرطن وسيك	٦٣
استانلى ورحلاته	٦٤—٦٥
تقسيم افريقيه بين الدول الأورويه	٦٦
مؤتمر برلين ونتائجه	٦٧
مستعمرات العثمانيين في افريقيه	٦٧

نمرة الصحيفة	المادة
٦٧—٦٩	مستعمرات الانجليز في افريقيه
٧٠	» » الفرنسيين في افريقيه
٧٠—٧١	» » البلجيكين في »
٧١	» » ألمانيا في افريقيه
٧١—٧٢	» » البرتغاليين »
٧٢	» » الاسبان والايطاليين بأفريقيه
٧٣	أشهر طرق مواصلات العالم
٧٣—٧٥	سكك حديد أوروبا
٧٥—٧٧	» » آسيا
٧٧—٧٨	» » أمريكا الشمالية
٧٨	» » » الجنوبيه
٧٩	» » » أفريقيا
٨٠—٨١	أشهر ترع العالم (ترع أوروبا)
٨١—٨٢	ترع أمريكا
٨٣—٨٤	طرق المواصلات البحرية (في البحر الابيض المتوسط)
٨٤—٨٥	الطريق للشرق الاقصى حول رأس الرجاء الصالح

نمرة الصحيفة	المادة
٨٥ — ٨٦	الطريق الى الشرق عن طريق ترعة انسويس
٨٦ — ٨٧	أشهر طرق المواصلات البحرية في المحيط الهادي
٨٧ — ٩٠	» » » » » الاطلانطقي
٩٠ — ٩١	» » » » » من أوروبا لغرب أمريكا
٩٢	الهند وتاريخها وحكومتها
٩٣ — ٩٤	حدودها — مساحتها — سكانها — بحارها — جزائرها الخ
٩٤ — ٩٥	وصف سطحها الطبيعي
٩٦ — ٩٧	جو الهند
٩٧ — ٩٨	الرياح الموسمية وتأثيرها في الامطار بالهند
٩٨ — ٩٩	صحراء ( تار ) وسبب وجودها
٩٩	حاصلات الهند الزراعية
١٠٠	» الهند المعدنية والحيوانية
١٠٠ — ١٠١	تجارة الهند
١٠١	أنهار سهل نهر الكنج ( الجنج )
١٠١ — ١٠٢	وصف نهر الكنج ( أو الكنك أو الجنج )
١٠٢ — ١٠٣	البلاد الشهيرة في حوضه

نمرة الصحيفة	المادة
١٠٣—١٠٤	نهر السند
١٠٤	البلاد الشهيرة في حوضه
١٠٤—١٠٦	» » بالهند
١٠٧—١٠٨	أقسام الهند ( الولايات التى تحت النفوذ البريطانى )
١٠٩	الولايات الوطنية
١١٠	الولايات المستقلة والاملاك الاجنبية بالهند
١١١	سكك حديد الهند
١١١	أشهر الممار بين الهند والبلاد الاخرى
١١٢	أهم الممالك التى لها علاقة تجارية بالهند
١١٢	» ثغور الهند مرتبة حسب الاهمية
١١٣	الولايات المتحدة وتاريخها
١١٤	حكومتها
١١٤—١١٥	وصف سطحها الطبيعى
١١٥—١١٦	وصف نهر المسيسيبي
١١٦	البلاد الشهيرة في حوضه
١١٦—١١٧	أنهار المحيط الاطلسى

## ( ز )

نمرة الصفحة	المادة
١١٧	أنهار المحيط الهادى
١١٧	أنهار الداخل
١١٨—١١٩	جو الولايات المتحدة
١١٩—١٢٠	بحيراتها
١٢٠	فجواتها - رؤوسها - جزائرها - النخ
١٢١	شواطئها ومزاياها ( شاطئ المحيط الاطلسى )
١٢١	شاطئ خليج المكسيك ومزاياه
١٢٢	شاطئ البحيرات العظمى ومزاياه
١٢٢	» المحيط الهادى
١٢٣—١٢٥	حاصلاتها الزراعية
١٢٥—١٢٦	معادنها
١٢٦	حاصلاتها الحيوانية وصنائعها
١٢٧—١٢٨	تجاريتها
١٢٩	ترتيب الولايات المتحدة في المعادن والحاصلات
١٣٠	أقسام الولايات المتحدة ( ولايات انجلترا الجديدة )
١٣١	ولايات المحيط الاطلسي الوسطى

## (ح)

المادة	نمرة الصحيفة
الولايات الجنوبية	١٣٢ — ١٣٣
الولايات الوسطى الغربية	١٣٤ — ١٣٥
ولايات المحيط الهادى	١٣٥ — ١٣٦
الولايات الغربية المنضمة حديثاً	١٣٦
المقاطعات التى لم تحصل على الحقوق المخلوة للجمهوريات	١٣٧
الآخري	
الثغور الشهيرة	١٣٨
ثغور البحيرات	١٣٩
السكك الحديدية	١٤٠ — ١٤١

※

(تم الفهرس)

﴿المقدمة﴾

# بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

أما بعد حمد الله الذي بسط الارض ودحاها . أخرج منها ما ها  
ومرعاها . والجبال أرساها . أنشأ الخلق من الارض واستعمرهم فيها .  
وأمرهم بالسير في أرجائها ونواحيها . والصلاة والسلام على نبيه خير من  
هاجر في سبيل الله وحث على الرحلة والسفر وعلى آله وأصحابه الذين  
هاجروا في الارض يبتغون من فضل الله ففتحوا البلاد . ودانت  
لهم العباد .

فإن علم الجغرافيه لا تخفى فوائده ولا تنكر مزاياه . ولا سيما  
ما يختص منه بالاكتشافات الجغرافية التي وسّعت نطاق العالم وعرف  
بها الانسان كثيرا مما كان يحمله وأوجد للأمم الدائبة وراء البحث  
والتتقيب أراضي واسعة راجت فيها تجارتها وأوى اليها مهاجروها  
فزادت بها ثروتها وامتد نفوذ سلطانها

## (مقدمة الكتاب)

ولقد كان يحول بنفسه منذ أعوام أن أخرج لأبناء وطني كتابا عربيا في هذا العلم يذلل ما يلاقيه الطلبة من المشاق في دراسته باللغات الأجنبية ويكون موافقا لبرنامج نظارة المعارف العمومية وشرعت في ذلك حتى حال دون إتمامه ضيق الوقت ودراسة هذا العلم بغير اللغة العربية في مدارس الحكومة وغيرها فبقي هذا العزم بنفسه حتى أتاح الله للمعارف ذلكم الوزير العامل سعادة (أحمد حشمت باشا) فانه أحسن الله جزاءه لم يأل جهدا في ترقية اللغة العربية ورفع شأنها وكان من مآثره الغراء وأياديه البيضاء أن غني باللغة العربية وأخذ بضبعها واعاد لها سيرتها الأولى أيام أن اتسع نطاقها للعلوم الحديثة ووسعت موادها كل ما طلب منها بصدر رحب .

فكان له بذلك على اللغة فضل ضافى القناع قلده به جيد المعارف قلائد نعم لا يفكها الملوان ولا يزال يتلوها لسان الزمان

وكان من تمام حظها وجود ذلك الغاضل سعادة (علي باشا أبي الفتوح) وكيل المعارف التقدير فقد شدد به أزرها وهزت به عطفها فيا حبذا الوزير ونعم الوكيل

## ( مقدمة الكتاب )

ولقد كان من نتائج حسن العناية ببلغة البلاد أن ظفر الطلبة بنخير معوان على ادراك العلوم وسهولة دراستها ووجد العاملون ميدانا للقول والتأليف فانتشرت هذه الفرصة وأدليت دلوى في الدلاء وأنفذت عزيمتى وأتممت ما كنت بدأت به وأظهرت للطلبة كتابا هو باب كورة عملى قد استعنت فيه بالكتب الأجنبية والاحصائيات الرسمية الحديثة وأخلصته منها وقد منح لسان البيان بعد المعجمة ولا أنزهه عن الهفوات التى لا يسلم منها انسان والكمال لله وحده غير أنى أرجو تلافيا عتبه إعادة طبعه بحجم أكبر .

وقد جعلت فيه ترجمة بعض الأسماء الافرنجية والبلاد التى ربما يشك فى صحتها حتى لا يحرم من لا يزالون يدرسون هذا العلم باللغة الاجنبية ولقد شجعنى على انعام عملى إقبال أبناء وطني على هذا العلم بعد احياء لغتهم ودراسته بها ورواج سوق العلم والأدب في عصر خديوينا الأعظم وعزيز مصر الاكرم من ارتقت به البلاد فى العلم والعمل ورتعت في رياض السعادة والتقدم ولى نعمتا

( الحاج عباس باشا حلمى الثانى )

أدام الله أيامه وأيد أحكامه

( مقدمة الكتاب )

وانى لأشكر من مدّوا الى يد المساعدة فى انجاز هذا الكتاب  
وأخص بالذكر منهم أستاذى العلامة ( المستر روبرتسون  
Mr. Robertson ) المدرس بمدرسة المعلمين الخديوية الآن والذي  
ساعدنى كثيرا وأمدنى بأفكاره السامية منذ كان مدرسا لهذا العلم  
بمدرسة رأس التين الأميرية .

وأشكر لحضرة الأديب الفاضل والكاتب القدير الشيخ  
« أحمد يوسف نجأتى » مدرس اللغة العربية بالمدرسة الخديوية فقد  
ساعدنى فى تهذيب لغة الكتاب وتنقيح عباراته العربية أحسن الله  
لهم المثوبة وجزاهم خير الجزاء وجزاهم خير آمين

خادم العلم والأمة

{ محمد حمدى على }





## معلومات القدماء في علم الجغرافية

تمهيد

كان القدماء يعتقدون أن الارض على شكل كوكب مسطح محاط ببحر عظيم ولكن رغم ذلك كانت معلوماتهم الجغرافية في تلك الأزمنة أرقى منها بكثير في العشرة القرون الأولى من التاريخ الميلادى فلقد كانت الامم الأوروبية في هذه القرون ترتفع في غياهب الجهالة وكانت بلادهم منبعاً للخزعبلات ولذا تداعت المعلومات في ذلك الزمن وأوشكت أن تسقط لولا انتقالها الى يد الأمة العربية التي اهتمت بشأنها وأخذت في احياء ما اندثر من العلوم وقد كان لعلم الجغرافية حظ وافر من اعتناء العرب به فأخذوا بناصره حتي نمت أصوله وامتدت فروعه في جميع ما فتحوه من البلاد وقد اشتهر كثير من العرب في هذا العلم نخص بالذكر منهم من يأتي ( قطب الدين المسعودى ) في القرن التاسع من الميلاد إذ ألف كتاباً في هذا العلم سماه « مروج الذهب » وصف فيه الهند وآسيا

الوسطى وأفريقية وغيرها من البلدان التي كانت معروفة في عصره .  
ثم ( محمد أبو القاسم بن حوقل ) في القرن العاشر وله مؤلف اسمه  
« المسالك » وصف فيه الممالك التي كانت تحت حكم العرب في  
ذاك الوقت ثم جاء ( الإدريسي ) سنة ١١٥٤ فآلف كتابا في هذا  
العلم أيضاً سماه « نزهة المشتاق » وقدمه للملك ( روجار ) ملك  
جزيرة صقلية . ولبراعته في هذا العلم صنع لذلك الملك كرة تشمل  
سطح الارض مصنوعة من الفضة . ثم ( الوردى ) في القرن الثاني  
عشر اذ وضع كتابا في الجغرافية سماه « خريدة العجائب » . ثم  
جاء بعدهم ( أبو الفداء ) في القرن الثالث عشر فآلف كتابا في الجغرافية  
وصف فيه بلاد الشام والبلاد الاسلامية المعروفة في وقته .

ويتبين لنا من التاريخ أن قدماء المصريين كانوا أسبق الأمم  
في هذا العلم ويستدل على ذلك بما وُجد منقوشاً على آثارهم التي  
تركوها بعدهم فقد كانوا على جانب عظيم من العلوم والمعارف وكان  
لعلم تقويم البلدان ( الجغرافية ) حظ عظيم عندهم فوصفوا ما فتحوه من  
البلاد كالديار المصرية والحبشة وبلاد العرب والشام . ثم جاء بعدهم  
الفينيقيون والقرطاجيون واليونانيون فأضافوا لهذا العلم كثيراً من  
معلوماتهم التي شاهدوها في سياحاتهم التجارية وغزواتهم وفتوحاتهم

وبقيت المعلومات في هذا العلم عند هذا الحد حتى ظهر اليونانيون واشتهر منهم ( هرودس ) الخطيب الذي وصف مارآه بعينه من البلاد ولما امتدت فتوحاتهم على جميع شواطئ البحر الايض المتوسط والبحر الاسود أخذت دائرة المعلومات الجغرافية في الاتساع حتى ظهر ( هيرودس ) المؤرخ الشهير وقسم الارض سنة ٤٤٤ قبل الميلاد الى ثلاثة أقسام وهي : آسيا — وأوروبا — وأفريقية . ويظهر أن اليونانيين قد اقتبسوا من الفنقيين جزءا عظيما من هذا العلم لأن الفنقيين كانوا أعظم الامم في ذاك الوقت في التجارة والسياحة والملاحة فقد ساحوا حول شواطئ البحر الايض واقتحموا مضيق جبل طارق وتاجروا مع الجزائر البريطانية ولكنهم كانوا حريصين على معلوماتهم اذ كانوا لا يعلمونها لغيرهم بل يحفظونها كسر من الاسرار ولئن كان ( هيرودس Herodatus ) يُلقَّب بأبي الجغرافية فالفضل في تقدم هذا العلم يرجع الى ( اراتوسينس ) الاسكندري الذي وضع هذا العلم على قواعد علمية سنة ٢٠٠ قبل الميلاد . وقد أثبت هذا العلامة أن الارض كروية باستعماله مقاس الظل في جهات متعددة كالاسكندرية وأسوان وقد توصل يبحثه هذا الى أن محيط الارض هو ٢٥٠٠ ميل وأوضح أيضا امكان الوصول الى الهند من

جهة أسبانيا غربا باستمرار السير على خط العرض غربا  
وقد اختار لذلك تقطعي ابتداء ( ١ ) رأس سان قنسان ماراً  
بمضيق مسينا ورودس الى بلدة ( أسس ) ( ٢ ) من الشلال الاول  
ماراً بالاسكندرية ورودس والقسطنطينية . ثم جاء بعده العلامة  
( بطليموس ) الاسكندري سنة ١٥٠ قبل الميلاد فاخترع خطوط  
الطول والعرض وقد أبطل مقياس الاستراة الذي هو ١ ميل  
واستعمل بدله مقياس الدرجات لقياس ابعاد الارض ولكن بتقديره  
الدرجة ٥٠ ميلا ( وهي في الحقيقة ٧٠ ميلا ) قد زاد مساحة الارض  
شرقا وغربا وبقيت هذه الغلطة مدة ١٣٠٠ سنة وهي التي شجعت  
( كولمب ) على سياحته لاكتشاف طريق للهند من جهة الغرب وجعل  
( بطليموس ) مبدأ خط الصفر ماراً بجزائر الخالدات  
وبقى ذلك معمولاً به مدة مائتي سنة . فلقد كانت جزيرة  
( الحديد ) التي هي إحدى هذه الجزر نقطة الابتداء . ولقد أشار  
( بطليموس ) في كتاباته أن أفريقية تمتد جنوبا الى مسافة كبيرة  
وتتصل بأرض مجهولة وبقوله هذا قد مهد الطريق لسياحة الرحالة  
الشهير ( كوك ) .

## حالة علم الجغرافيتي في العصور المظلمة

بعد سقوط الدولة الرومانية انسدل على جميع العلوم حجاب من الجهل وانطفأ نور العلم وكان ذلك ناشئاً من تأثير كثير من الخزعبلات والخرافات التي كانت في ذاك العصر

ولقد أصاب علم الجغرافية ما أصاب غيره من العلوم الاخرى من الانحطاط وعدم التدرج في سبيل الرقي

فبينما كانت أوروبا في هذه العصور في غياهب الجهل تتخبط في ديمجوره وهي اذ ذاك قبائل وأمم رحاله يغزو بعضها بعضاً كانت العرب بفضل دخولهم في الاسلام والاهتداء بنوره قد فتحو في ٨٠ سنة من الهند شرقاً الى الاندلس غرباً ما فتحه غيرهم في عدة قرون ولما استتب لهم الامن وخضعت لهم الامم أخذوا في تدوين العلوم والمعارف واهتموا بكل فرع منها وقد كان لعلم الجغرافية حظ كبير من عنايتهم واهتمامهم به حتى نبغ فيه كثير من العلماء الذين مرّ ذكرهم في المقدمة . ويرجع الفضل للعرب في حفظ آثار اليونان والرومان وغيرهم من الامم البائدة اذ أبقوا تلك العلوم زاهية زاهرة حتى أفاقت دول أوروبا من سباتها ونفضت عنها تراب الكسل

فدت يدها الى الامة العربية فأخذت عنها كثيرا من العلوم والمعارف  
وكان من بينها علم الجغرافية فتقحوه وزادوا عليه وأخذوا بناصره  
حتى بلغ درجته القصوى التى هو عليها الآن

الاكتشافات الجغرافية فى القرنين الخامس عشر والسادس عشر

### ( مقدمة )

#### ﴿ السياحة والتجارة فى القرن الخامس عشر ﴾

كان المعلوم من سطح الارض لدى العالم المتمددين هو البحر  
الايض المتوسط وما حوله من الممالك وكانت معرفتهم لباقي أجزاء  
الدنيا طفيفة جدا والسبب فى ذلك ما كانوا يلاقونه من الصعوبات  
فى أسفارهم بحرا وبراً وما بزغت شمس المعارف فى القرن الرابع  
عشر حتى نهافت الناس على قطف ثمار العلوم والمعارف والبحث  
عن الحقيقة لاجلاء ما غمض منها فانفجرت ينابيع العلوم وسالت أوديتها  
سيلا استقى منه كل طالب وواود

والاسباب الداعية لتلك الاكتشافات العظيمة هي :

( أولا ) البحث عن الطريق الموصل للهند بحرا

( ثانياً ) تجارة التوابل وغيرها من الاشياء النفيسة التي كانت ترد للغرب من الشرق فكانت تلك التجارة تحتكرها جمهوريتا البندقية ( فينيسا ) و ( جنوه ) ولكنهما لما أثقلتا كاهل سكان أوروبا ياهظ أثمان تلك الاصناف ومنعتا غيرها من المتاجرة بها اضطر كثير من الاوروبيين للبحث عن طريق يوصلهم الى الهند حول أفريقية فقاموا وطرحوا رداء الكسل عن كاهلهم وأكملوا رحلاتهم العظيمة وهي البحث عن طريق يوصلهم الى جزائر التوابل وغيرها فاكتشفوا أفريقية وجزائرها

### ﴿ سبب تأخر الاكتشافات الجغرافية ﴾

( في القرون القديمة والوسطى )

كانت العقبة العظمى في عدم تقدم الاكتشافات في القرون القديمة والوسطى هي عدم وجود آلة البوصلة أو غيرها من أدوات السياحة التي يمكن بها الابتعاد عن الشاطئ . لأن المكتشفين في ذاك الوقت كانوا يضطرون للملازمة الشاطئ . خوفاً من أن يضلوا الطريق . ثم كان من نتائج الفتح العثماني للقسطنطينية ومصر سد طريق التجارة الشرقية في وجه الاوروبيين فاضطروا للبحث عن طريق يوصلهم للهند وجزائر التوابل التي كانت مصدر الخيرات

وتنتج عن ادامة بحثهم اكتشاف افريقية وأمريكا وغيرهما من البلدان  
أثناء بحثهم عن الطريق المذكور

ثم لانسى ما كان لاهياء العلوم والمعارف في أوروبا في القرن  
الرابع عشر من التأثير في نفوس العالم للبحث وراء المجهولات فقد  
كان لعلم الجغرافية حظ كبير من العناية به وأنما أصوله وامتداد فروعه  
إذ وجد له أنصاراً كثيرين يأخذون بنصره منهم (الامير هنرى)  
الملقب بالملاح وغيره من كبار العلماء . فأنشأ هذا الامير المدارس  
الخاصة به وصنع الآلات اللازمة للسياحة ووضعها على قواعد علمية  
متينة كانت المشجع الاكبر لمن بعده في اكتشاف هذا العالم .  
وكانت أغراض هؤلاء المكتشفين أولاً تجارية ثم تحولت  
الى بعثات دينية جرت وراءها الفتوحات الاستعمارية

---

### ﴿ البوصلة ( بيت الابرّة ) ﴾

لما اكتشفت البوصلة وغيرها من آلات السياحة تمكن  
المكتشفون من الابتعاد عن الشاطئ لاكتشاف ما جهل للعالم من  
سطح الارض وقد كان لاكتشاف ( نيوتن Newton ) قوة الجاذبية

القطبية لا حد طرفي الابرة الممغنطة تأثير عظيم فقد نقلها العرب عن الصينيين. وذلك من اختلاطهم بهم وسياحاتهم العديدة في جزائر الهند الشرقية. وقد نقل ذلك عن العرب أحد الملاحين المدعو ( فلافيو جيوجا ) ( Flavio Gioja ) الايطالى. وقد كانت أبرة البوصلة في بدئها توضع على عود من القش في وعاء من الماء واستمر استعمالها على هذه الحالة حتى جاء هذا الملاح ( فلافيو جيوجا ) وتمكن من استعمالها بثبيتها على محور ( كمشكها الحالي ) وكان هذا من أقوى الاسباب الداعية لرسم الخرائط وتقدم فن الملاحة

وقد كان لاهتمام الامير هنرى ابن ملك البرتغال بتأسيس مدرسة بمدينة ( سبجس ) لعمل الخرائط ودراسة كيفية استعمال الاسطرلاب ( أخذ خطوط الطول والعرض ) شأن عظيم في تقدم هذا العلم . وقد كانت البوصلة والخرائط الواسطة التي أرجعت علم الجغرافية الى طريق النجاح وهي التي شجعت الامير هنرى على اكتشافاته العظيمة حول افريقية التي بها انتهت القرون الوسطى ( اكتشاف البرتغاليين في القرنين الخامس عشر والسادس عشر )

---

لما كان البرتغاليون من أعظم الامم في ذاك الوقت في الصناعة

والتجارة عمدوا الى اكتشاف طريق يوصلهم الى بلاد الهند  
مستودع الخيرات وذلك بالطواف حول افريقية لترويج بضائعهم  
ونشر ديانتهم وقد ساعدتهم على ذلك تقدمهم في فن الملاحة بسبب  
ترقى استعمال البوصلة عندهم

والباعث للبرتغاليين على اكتشاف هذا الطريق هو أن جميع  
البضائع التي كانت ترد اليهم من الهند أو تصدر منهم اليه لا بد من  
مرورها بالبحر الابيض المتوسط ومصر والبحر الاحمر والمحيط الهندي  
وكان عبور هذا الطريق ممنوعا في ذاك الوقت الأعلى أهل (البندقية)  
لاحتكارهم له من قبل ظهور البرتغاليين وتقدمهم في فن الملاحة فكان  
من صالح البندقيين منع غيرهم من المرور منه

### ﴿ الطريق الى الهند حول رأس الرجاء الصالح ﴾

كان (الامير هنرى ١٤١٩ — ١٤٦٠) أول من فكّر في البحث  
عن طريق موصل للهند بواسطة السياحة حول جنوب افريقية وقد  
يَلَقَّب هذا الامير (بالملاح) لأنه أعظم رجل كانت له اليد الطولى  
في تقدم فن الملاحة .

كان جنوب افريقية في كثير من الخرائط القديمة يُرسم

منحنياً من الجهة الجنوبية من خليج غانة الى الشرق لان العالم في ذلك الوقت كان لا يعرف شيئاً عن جنوب أفريقيا الى رأس الرجاء الصالح . وقد أشار ( بطليموس ) الى ذلك في كتاباته فقد قال ان جنوب أفريقيا على شكل نصف دائرة من رأس ( جاردافوى ) الى المحيط ( الاطلانطيقى ) الاطلسى

وقد اعتقد الامير هنرى أن الوصول الى الهند بواسطة هذا الطريق يكون أقصر بكثير من غيره . وحينئذ أخذ في تنفيذ هذا المشروع الخطير فبنى مدرسة كبيرة للملاحة في بلدة ( سجرس ) ودعا اليها أعظم صانعى الخرائط وكبار الفلكيين والملاحين الذين كانوا في عصره وأنفق عليها من ماله كثيراً وبنى المراكب الكبيرة وجعلها بجميع أنواع آلات الملاحة وجعل في كل منها آلة البوصلة وآلة ( الاسطرلاب ) التى أدخل عليها كثيراً من المحسنات

ومن ١٤١٨ — ١٤٦٠ أرسل الامير هنرى كثيراً من البعثات للاكتشافات حول أفريقيا للوصول الى الهند



﴿ أم الاكتشافات التي قام بها البرتغاليون ﴾

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
زركو ToaGonsalvaZarco	١٤٢٠	جزائر ماديري
جنزالو كبرال Gonzalo Cabral	١٤٣٢	اكتشف جزيرة أزور للمرة الثانية
نونوترستاو Nuno-Tristao	١٤٤٢	وصل الى جزائر الرأس الاخضر
الفزكادا مُستو Alvez Cadamosto	١٤٥٥	وصل الى مصب نهر جامبيا
دياجو جومس Diago Gomez	١٤٦٠	جزائر الرأس الاخضر
بدرودي سنتر Pedro de Cintra	١٤٦٢	وصل الى مملكة سيراليون
فرنندو پو Fernando Po	١٤٧١	ساح حول شاطئ غانة واكتشف جزيرة فرنندو پو
بدرودا سكوبار Pedro d' Escobar	١٤٧١	أول أوروبي عبر خط الاستواء
دياجو كام Diago Cam	١٤٨٤	اكتشف مصب نهر الكنفو

﴿ تابع ما قبله ﴾

ما اكتشفه	زمنه	اسم المكتشف
ساح حول رأس الرجاء الصالح حتي خليج (الاجوا) ولهول ماقاساه من شدة الزوابع قد سماه رأس الزوابع ولكن ملك البرتغال غير هذا الاسم باسم رأس الرجاء الصالح أو عشم الخير لانهم تقاءوا به خيرا لان الطريق للهند قد عرف	١٤٨٦	برثولوميو دياز Bartholomew Diaz
وصل الي جزائر القمر أو مدغشقر	١٥٠٠	دياجو دياز Diago Diaz
اكتشف الجزائر المسماة باسمه	١٥٠١	ترستيان دأكيوبا Tristian d' Acuba
« جزيرة الصعود (Ascension) »	١٥٠٦	چوان دي نوبا Juan di Nova
« جزائر موريس (Mauritius) »	١٥٠٥	مسكر نهس Mascarenhas
« جزائر التوابل »	١٥١٢	فرنسكو سيراو Francisco Serrao
أرسلت بعثة برتغالية لجزائر التوابل وبها تم اكتشافها ودخلت تحت حكم البرتغال	١٥١٢	

وبقى البرتغاليون مدة عشر سنين لا يرسلون بعثات لاكتشاف طريق الهند لما اعترام من الدهشة والعجب عند سماعهم أن الاسبان قد اكتشفوا طريق الهند غربا قبلهم ولكن ذلك لم يثبت عزائمهم بل بعث في نفوسهم الغيرة وأخذوا يواصلون البحث عن ضالهم المنشودة حتي أنه في سنة ١٤٩٧ أرسل الملاح الشهير (فيسكو داجاما) لاتمام هذا المشروع الخطير وبدأ رحلته من جزائر الرأس الاخضر وعبر المحيط الاطلسيقي الجنوبي حتي وصل الى خليج ( سنت هيلانه ) أى القديسة هيلانة في الجهة الشمالية من رأس الرجاء الصالح وباتباعه هذا الطريق كان يقتدي (بخرستوف كولب) في ابتعاده عن الشاطئ ومرّ هذا الرحالة العظيم برأس الرجاء الصالح ودخل مضيق موزينيك وصار ينتقل من ميناء لأخرى حتي وصل الى مدينة ( ملندا ) في الجهة الشمالية من ( ممبسا ) وهناك تسنى له مصاحبة أحد الهنود الذين يرشدون السفن بحرا واتفق معه على أن يرشده الى طريق الهند وبعد سفرهم ٢٠ يوما وصلوا الى ( قاليت Calicut ) على شاطئ الملابار بالهند سنة ١٤٩٨

وبعد أن مكث ستة شهور رجع الى البرتغال سنة ١٤٩٩ وقد استغرقت هذه الرحلة سنتين وفي أثناء اقامته بالهند تمكن من عقد





معاهدة تجارية مع رجار (Rajar) ملك الملابار وقد أخذ منه خطابا  
للك البرتقال هذا نصه ( الى الملك المعظم ملك البرتقال قد وصل  
( فاسكو داجاما ) أحد عظماء جاشيتكم الينا وزار مملكتنا وسررنا منه  
ونخبركم أنه يوجد بكثرة في مملكتنا القرنفل والقرقة والفلفل والزنجبيل  
وكثير من الاحجار الكريمة وأن أعظم شئ نحتاجه هو الذهب  
والفضة والمرجان والالوان المختلفة )

فكان هذا الجواب فاتحة التجارة بين البرتقال والشرق وقد  
قوبل ( فاسكو داجاما ) عند رجوعه باحتفال عظيم وشمله الملك  
برعايته وأكرم مثواه

وعند سماع أهل البندقية ( Venice ) هذا الخبر صُعقوا لانه كان  
مبدأ سقوط صولتهم ونفوذهم التجارى وقد أثر هذا النبأ أيضا في أموال  
مصر لانه كان يدخل خزينتها مبلغ عظيم من هذا الربح الطائل  
وفي رحلة ثانية له سنة ١٥٠٢ أسس أول مستعمرة برتقالية

بشرق افريقية البرتقالية وقهر سكان ( قاليت Calicut ) .  
وفي سنة ١٥٠٠ أرسل البرتقاليون بعثة بقيادة ( بدرو كابرال  
Pedro Cabral ) فاجر نحو الغرب ووصل الى درجة ١٧ من العرض  
الغربي ورأى أرضا فضمها الى أملاك البرتقال وسماها ( Santa Cruz )

(سنتا كروز) وقد وصل الى البرازيل ولوان (بنزن Pinzon) الاسباني  
اكتشف الشاطئ الشمالى منها فى السنة التى قبلها الآن (كابريال) كان أول  
من زار الجزء الشرقى منها ولما اكتشف (بدر و كابريال) البرازيل تركها  
وسار متجها نحو رأس الرجاء الصالح فى طريقة للهند وفى تلك السنة  
أيضا ابتداء البرتغاليون بعمل سياحتهم حول رأس الرجاء الصالح  
وأسسوا مواقع تجارية فى جميع الأماكن ذات الأهمية على المحيط  
الهندي وعينوا لها الحكام لإدارة شؤونها

وكان أعظم حكام البرتغاليين فى الشرق هو (البوكرك Albuquerque) (١٥٠٧ — ١٥١٧) الذى فى عهده فتحت جاوه وسيلان وملقا واغلب  
جزر التوابل التى اكتشفت سنة ١٥١١

ولم يمض عشر سنوات أخرى حتى كانت تجارة التوابل وغيرها  
من التجارة الشرقية فى يد البرتغاليين وقد ازدادوا قوة بسقوط مصر  
فى أيدي العثمانيين مدة المغفور له (السلطان سليم الاول ١٥١٧) لان  
طريق الهند المار بمصر قد أغلق فى وجه التجارة

ويلاحظ أن حظ البرتغاليين كان عظيما جدا لانهم كانوا يبحثون  
عن جزائر التوابل شرقا وقد وصلوا اليها سنة ١٥٢١ حين كان الاسبان  
يبحثون عنها غربا ووصلوا اليها بواسطة (مجلان Magellan) فى ذاك

الوقت نفسه إلا أن الاسبان صادفوا جزائر الفلبين أولا  
ولقد وصل كل من البرتغاليين والاسبان الى غرضه الاولون شرقا  
والآخرون غربا

وكان البرتغاليون يحكمون جزائر الهند الشرقية بمحق أول مكتشف  
لها وابتدءوا يفكرون في بناء امبراطورية شرقية تحت حكمهم وكانت  
اغراضهم في فتوحاتهم أولا توسع أملاكهم ثم ثانيا نمو تجارتهم وثالثا  
الرغبة في تحويل غيرهم من الامم الى دياتهم وكانت لهم صفات حسنة  
في استعمارهم

منها قدرتهم التجارية واستعدادهم للمهاجرة ولكن مستعمراتهم  
لم تدم كثيرا للأسباب الآتية

(١) لم يكن لديهم القدرة على حكم غيرهم وقد كانوا يعاملون الهنود  
بكل أنواع القسوة فلم يحترمهم الاهاالى ( ولم يحترم من حكمهم أحد  
إلا ( البوكرك )

(٢) لم يكن لهم قوة بحرية كافية لحماية مستعمراتهم

(٣) وقوع البرتغال تحت حكم أسبانيا سنة ١٥٨٠ وكانت هذه  
الحادثة الضربة القاضية على نفوذ البرتغاليين في الشرق ولما تخلصت  
البرتغال من حكم الاسبان ثانيا سنة ١٦٤٠ كانت الفرصة قد ضاعت  
( ٢ — م )

منهم لان دول هولاندا وانجلترا وفرنسا وغيرهم من الامم قد ظهروا على (مرسح) الاستعمار فى الشرق

وقد أخذت تجارة البرتقالين فى الاضمحلال بسرعة كما نمت بسرعة ولم يبق لهم الى هذا الوقت من مستعمراتهم العظيمة فى الشرق الا (جوا وديرو و بعض محطات صغيرة أخرى )

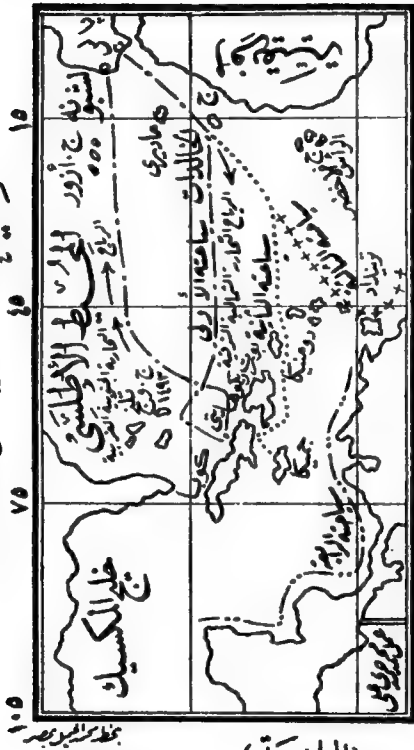
وقد خلفهم فى مستعمراتهم دولة هولاندا لأنها تخلصت من حكم الاسبان سنة ١٥٨٠ ولم يمض خمسون سنة حتى كانت مستعمرات البرتقال ملكا لهم فى سنة ١٦١٤ أخذوا (ملقا) وسنة ١٦٣٨ أخذوا جزيرة سيلان وبتافيا وجاوه ثم أخذوا مستعمرة الكاب لجعلها ميناء لتعمير سفنهم ولم نزل هولاندا مالكة لأغلب جزائر التوابل حتى يومنا هذا

﴿اكتشافات الاسبان فى القرن الخامس عشر والسادس عشر﴾

« الطريق الى الهند من الجهة الغربية »

ينما كان البرتقاليون يشتغلون بحمد ونشاط فى تنفيذ فكرة (الامير هنرى ) وهى الوصول الى الهند من الجهة الشرقية حول أفريقية ففكر أحد فلاسفة الايطاليين ان الوصول الى الهند من الجهة

# سِيَّاحَاتُ جَرَسِيَّةٍ وَكَوَيْبٍ



اصطلاحات : --- (سباحته الاولى)..... (سباحته الثانية) ++ (الثالثة)

..... (الرابعة)



الغريبة ممكن .

وقد عُرِفَ دوران الارض مما جاء في كتب اليونان القديمة  
فقد طُبِعَ في ذاك الوقت كتاب ( بطليموس ) سنة ١٤٦٢ وأعيد طبعه  
بالخرائط سنة ١٤٧٨ وعلى حساب { بطليموس } نجدان المسافة بين أوروبا  
واليابان لا تزيد عن ٤٠٠٠ ميل ( مع ان هذا التقدير كان خطأ )

﴿ خرسstof كولب ١٤٩٢ - ١٥٠٢ ﴾

قد فكر قديما بعض علماء اليونان ونحصر بالذكر منهم المدعو  
( ارأتوسنيس Erathosthnis ) ان الذهاب للهند غربا ممكن وقد  
بقيت هذه الفكرة زمنا الى ان اهتم بها أحد ملاحى مدينة ( جنوه )  
المدعو ( خرسstof كولب ) الذى كان يشتغل كصانع للخرائط في  
مدينة ( لشبونة Lisbon ) سنة ١٤٧٣ ولما فضجت هذه الفكرة  
في رأسه عزم على تنفيذها فكتب الى أحد أصدقائه المدعو نُسكانلى  
( Toscanelli ) أحد العلماء في ذاك الوقت بأن يرسل اليه خريطة  
مبينًا بها عدد درجات الطول من جزائر ( أزور Azores ) غربا الى  
اليابان وبواسطة تلك الخريطة اهتدى كولب الى أن المسافة هي ٥٢  
درجة أو ٣١٢٠ ميل وقام بفكره انه يمكنه سياحتها في ٣٠ يوما مع  
ان المسافة الحقيقية أكثر من ذلك بثلاث مرات وكانت تلك الناطة

فى التقدير ناشئة من رسم آسيا فى خرائط ذاك العصر ممتدة أكثر مما  
هى لجهة الشرق

وبعد أن صمم كولب على القيام بهذا المشروع وانتهى من عمله  
على الخرائط أراد أن ينفذه بالفعل غير أن فقره كان يحول دون  
ذلك ولكن بعد تردد كبير لجأ الى البرتغاليين لمساعدته فلم يجد  
منهم مساعدة فلجأ بعدهم الى انجلترا ولكنه لم يفلح وأخيرا عرض  
فكرته على الملك ( فردناند ) ملك الاسبان فرفض مشروعه أولا  
وعندها يتس كولب من اتمام مشروعه ولكن قبض الله له أحد  
المالين المدعو ( لويزدى سيتاجول Luis de Setagol ) فتوسط له  
لدى الملك ووعده بأن يجهز لكولب جميع معدات السفر وما يلزمها  
من النفقات وفى ١٩ ابريل سنة ١٤٩٢ جهزت السفن وجعل  
كولب رئيسا للبعثة ومنحه الملك لقب ( أدميرال ) ونائب الملك فى  
جميع الاراضي التى يكتشفها مع أعطائه عشر الجزية التى يتولاها  
من تلك البلاد

وفى يوم الجمعة ١٣ أغسطس سنة ١٤٩٢ سافرت المراكب وكان  
عددها ثلاثا فابتدأ من مدينة ( بولس Polos ) الى جزائر ( الكنارى )  
أو جزائر الخالدات فوصلها فى ٦ سبتمبر سنة ١٤٩٢ ثم برحها قاصدا

الهند غربا وبعد سفره مدة في المحيط الاطلانطيقي تمرد ملاحوه من عدم رؤيتهم أرضا جديدة والجئوه الى الرجوع وكان ذلك في ٢١ ستمبر سنة ١٤٩٢ ولكنه تغلب عليهم بقدرة ومهارته وبعد ذلك باربعة أيام رأى بعض الاغصان الخضراء طافية فوق الماء وأيضا كثيرا من الطيور المائية فاستبشر خيرا

وفي ١١ أكتوبر سنة ١٤٩٢ عند غروب الشمس رسا بسفنه على جزائر «واتلينج Watling» إحدى جزر (بهاما) ثم برحها الى جزيرة (كيوبا) ثم جزيرة (هايتي) واكتشفها جميعا ثم ترك بعضا من رجاله في قلعة في جزيرة {هايتي} ورجع الى اسبانيا عن طريق جزائر (ازور) في ١٥ مارس سنة ١٤٩٣ بعد غياب دام سبعة شهور ونصف ظنه فيها كل من يعرفه انه هلك هو ومن معه

وبعد رجوعه قابله الملك أحسن مقابلة وأكرمه وأحسن مثواه وقدم كولمب كثيرا من الهدايا وبعضا من سكان تلك الجزر التي اكتشفها دليلا على وصوله تلك الاراضي

### ﴿ رحلة كولمب الثانية ٢٥ ستمبر سنة ١٤٩٣ ﴾

ولما رأى الملك ان مشروع خرسstof كولمب كُمل بالنجاح جهّز له هذه المرة أسطولا قويا وزوده بالمال والرجال فسافر كولمب

واكتشف في طريقه جزائر ( دومينيكا Dominica ) ( والقديس كرسstof ) و ( بورتوريكو ) ثم طاف حول جزيرة ( كيوبا ) واكتشف جزيرة جيمكا

### ﴿ رحلته الثالثة سنة ١٤٩٨ ﴾

بعد رحلته الثانية قد زاد كره اشراف الاسبان له وتأمر واعلى سقوطه و بعد أن ناله ماناله من الهوان بواسطتهم تمكن أخيرا في سنة ١٤٩٨ من أن يُعين رئيسا لبعثة لاكتشاف مأجل من تلك الاراضي فاكتشف جزيرة ( جرينادا Grenada ) و ( تساجو Tobago ) و ( ترينيداد Trinidad ) وفي أثناء تلك السياحة شاهد شاطئ أمريكا الجنوبية لأول مرة واكتشف مصب نهر أورينوكو

### ﴿ رحلته الرابعة سنة ١٥٠٢ ﴾

في هذه الرحلة زار امريكا الوسطى من « پنا Panama » الى ( هندوراس Honduras ) وقد كافأه الاسبان على تعبها واكتشافه وجازوه كما جوزى ( سنمار ) فقدمت فقيرا مدقما في ٢٠ مايو سنة ١٥٠٦ بمدينة « Valladolid فلادوليد » ومات بعد ان اكتشف طريقا غريبا لجزائر الهند ولم يعرف انه اكتشف عالما جديدا

وكان نجاح كولب في مشروعه باعثا قويا على مخاطرة الاسبان بانفسهم في اكتشاف كثير من اراضى تلك القارة المجهولة فقد نهض أحد سعاة الاسبان المدعو (ألونزو) الذى كان مرافقا لكولب في رحلته الثانية وجيز بعثة سنة ١٤٩٩ وبرفته رجل من أعيان مدينة فلورنسا يدعى (أمريجو فسبوتشى Amrigo Vispucci) وقصد تلك الجهات لاكتشاف طريق موصل الى الهند بالقرب من جزيرة (ترينيداد Trinidad) فوصلا الى الشاطئ الشمالى من أمريكا الجنوبية وقد سميت (فنزويلا Venezuela) أى فنيسيا الصغيرة وقد سبق لنا القول فى اكتشافات البرتغاليين ان (كابرال) اكتشف الجزء الشرقى من (البرازيل) وعرف أنها واقعة فى املاك البرتقال وكان قبله بثلاثة شهور اكتشف { Pinzon بنزُن } أحد رجال كولب مصب نهر الامازون.

وأخيرا اهتمت دول أوروبا بهذه الاكتشافات وتلك الاراضى الجديدة وأخذوا يتسابقون فى الوصول الى الاستيلاء على ما يمكنهم الاستيلاء عليه من تلك القارة الجديدة

﴿ أشهر من اقتفوا أثر كولب في اكتشاف أمريكا ﴾

ما اكتشفه	زمنه	اسم المكتشف
اكتشف جنوب أمريكا ووصل الى مصب نهر أورينوكو	١٤٩٩	أمريجو فسبوتشي Amrigo Vispucci
اكتشف البرازيل ثم الشاطئ من درجة ٨٠ جنوباً الى نهر الاورينوكو شمالاً ثم مصب نهر الامازون	١٤٩٩	بنزن Vincenta Yanez pinzon
وصل الى شاطئ البرازيل وادعى ملكيتها للبرتغال	١٥٠٠	بدرو كابرال Pedro cabral
(رحلته الثانية) سافر هذه المرة في خدمة البرتغال بقصد قياس الاراضي الواقعة في منطقة النفوذ البرتغالي	١٥٠١	أمريجو فسبوتشي Amrigo Vispucci
وقد اكتشف شاطئ أمريكا الجنوبية من رأس (روك) الى نهر (لابلاتا) ثم اكتشف جزيرة جورجيا		
اكتشف شبه جزيرة فلوريدا	١٥١٣	بونس دي ليون Ponce de Leon
أول من رأى المحيط الهادى من قمة احدى جبال برزخ پنا	١٥١٣	بلباو Balbao

تابع ما قبله

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
جوان دياز دى سوليس Juan Diaz de Solis	١٥١٧	١ اكتشاف نهر (لاپلاتا) ولكن الاهالى قتلوه في جزيرة مرتن جرسيا

( اكتشافات فردناند مجلان ١٥١٩ — ١٥٢١ )

كان مجلان ملاحا برتقاليا تحت إمرة ( البوكرك ) أحد حكام البرتقالين في جزائر الهند الشرقية وكان مع البرتقالين عند وصولهم الى جزائر التوابل سنة ١٥٢١ ولكن لسوء معاملة البرتقالين له ترك خدمتهم ودخل في خدمة ( شارل الخامس ) ملك أسبانيا وفي ذاك الوقت فكر هذا الملك في إيجاد طريق لجزائر التوابل غربا فاختار لتحقيق هذه الأمنية ( مجلان ) وفي سنة ١٥١٩ سافر مجلان رئيسا لبعثة مكونة من خمس مرابك فوصل الى نهر (لاپلاتا) ثم ارتاد مصبه ثم سافر في فصل الربيع حول شاطئ ( بتجونيا ) واكتشف المضيق المسمى باسم (مجلان) سنة ١٥٢٠ وعند دخوله المحيط الهادى قابل ريحا هادئة ونسجا عليا ثم واصل سيره الى أن وصل الى جزائر (لادرونس I.adrones) وأخذ ما احتاجه من الطعام واستمر في سيره الى أن وصل

جزائر الفلبين وقد أحسن وفادته أحد ملوكها فكافأه (مجلان) على حسن اكرامه له بأن انضم معه ضد أعدائه ومات ضحية الذود والدفاع عن هذا الملك الذي أكرم مثواه وذلك في ٢٧ ابريل سنة ١٥٢٠ وفي هذه المسافة هلك من بعثته عدد ليس بالقليل من رجاله وتحطم صركان ولم يبق معه الا ثلاث سفن فاستمرت تلك السفن في سيرها برأسة أحد الربان المدعو (Sebastian del Cano سبستيان دلكانو) فوصلوا الى جزيرة (برنيو Borneo)

وفي ٦ نوفمبر سنة ١٥٢١ وصلوا الى غرضهم وهو إيجاد طريق لجزائر التوابل ورسوا على جزيرة (تيدور) احدى تلك الجزر وبعد أن أخذوا ما أمكنهم حمله من أنواع التوابل وغيرها سافروا الى أسبانيا مارين برأس الرجاء الصالح حول افريقية فوصلوا الى مدينة (سيفيل Siville) يوم الاثنين ٨ سبتمبر سنة ١٥٢٢ بعد أن مكثوا ثلاث سنوات في سياحتهم وعاد من رجال هذه البعثة البالغ عددها ٢٧ رجلا ١٨ رجلا وسفينة واحدة من خمس

## « نتائج اكتشافات مجلان »

من نتائج اكتشافات مجلان ما يأتي

- (١) ثبوت وجود قارة جديدة لم تكن معروفة قبلا
- (٢) زيادة مساحة الارض عما قدر لها من قبل
- (٣) اكتشاف شواطئ القارة الجديدة ماعدا ما بقى منها على شواطئ المحيط الهادى شمالا

ومما تقدم يظهر لنا أن اكتشاف القارة الجديدة كان على ثلاثة أدوار

- (١) وصول خرسنوف كولب بعد تصوره انه واطئ أرض الهند أو اليابان .

- (٢) كانت نتيجة اكتشافات (امر بجوفسبوتشى) ثبوت وجود تلك القارة

- (٣) أثبت (مجلان) وجود محيط عظيم بين أمريكا وأسيا وقد يوجد دور رابع عندما تبين ان شمال غربى أمريكا ليس متصلا باسيا



﴿ اكتشافات الاسبان في أمريكا الوسطى والجنوبية ﴾

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
جريجالفا Grijalva	١٥١٨	اكتشف المكسيك
جيورى Guray	١٥١٩	اكتشف شواطئ خليج المكسيك
فرنندو كرتس Fernando Cortez	١٥١٩	كان قائد الحملة أرسلت لغزو بلاد المكسيك وعند نزوله للشاطئ أحرق جميع سفنه لكي لا يجعل طريقا لرجوع رجاله وقد تغلب أخيرا على بلاد المكسيك وغير اسمها الى اسم أسبانيا الجديدة سنة ١٥٢٢ وعين حاكمها ومن ذلك الوقت الى سنة ١٥٤٠ كان مهتما بمسح وارتياح هذه المملكة
الفارادو	١٥٢٤	اكتشف (جواتيمالا) ثم وصل الى أرض هندوراس سنة ١٥٢٦
سافدرا Saavedra	١٥٢٧	وصل الى جزائر التوابل من شاطئ المكسيك غربا
كورتز Cortez	١٥٣١	ساح حول الشمالى الغربى

تابع ما قبله

اسم المكتشف	زمه	ما اكتشفه
فرنسكو بزارو Francisco Pizarro	١٥٣١	للمكسيك واكتشف شبه جزيرة كاليفورنيا وظنها جزيرة حتى بين ذلك ( فرنسكو ألوا (Francisco Ulloa انها شبه جزيرة كان مراقبا ( بلباو ) عند اكتشافه المحيط الهادى سنة ١٥١٣ وعبوره برزخ بنما وقد سمع في ذاك الوقت حكايات غريبة عن وجود مخال للذهب (الدورادو) فسافر بصحبه (المجرو) Almegro ووصلا الى مملكة بيرو (Peru) وهناك جمعا ما أمكنها معرفته من الاخبار عن تلك المملكة ثم رجع (بزارو) الى أسبانيا فأمره الملك بفتح هذه المملكة ففتحها وقهر ملكها وقتله ولوانه دفع

تابع ما قبله

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
دياجود المجر	١٥٣٥	يديته حجرة مملوءة ذهباً أخضع مملكة شيلي
Diego d'Almagro		
جنرالو بزارو	١٥٣٦	ذهب رئيسا بعثة الى ( كيتو ) وعبر جبال ( انده ) واكتشف منابع نهر الامازون
Gonzalo pizarro		
فرنسكو دي ألو	١٥٣٩	ارتاد شبه جزيرة كاليفورنيا وخليج كاليفورنيا
Francisco de Ulloa		
أور يلاتا	١٥٤١	سافر من منابع نهر الامازون لمصبه
Orellana		

ولم يمض سنة ١٥٥٠ حتى كان شاطئ أمريكا من الجنوب  
الى الوسط وما يدخله من الممالك تابعا لاسبانيا ماعدا البرازيل فانها  
كانت تابعة للبرتغال .

أما سياسة الاسبان في مستعمراتهم فكانت رديئة وذلك لأنهم  
جعلوا قاعدة أعمالهم في تلك المستعمرات الحصول على الذهب والفضة  
بأى طريقة كانت وكذلك سعيهم في تحويل عقائد غيرهم الى ديانتهم  
أما سياستهم التجارية فكانت أردأ لانهم حاولوا منع جميع





تجار الامم الاخرى من المتاجرة مع مستعمراتهم حتى انهم كانوا يمنعون بعض طبقات الاسبان من المتاجرة وكانت البضائع لا تنجلب لهذه المستعمرات الا بواسطةهم ولا تحمل الا على سفنهم ولذا اضطر كثير من تجار الامم الاخرى ان يتاجروا بطريق التهريب

وكان السبب الاكبر في ضياع مستعمرات الاسبان والبرتغال في امريكا (نابليون بونابرت) لانه لما ولى أخاه يوسف ملكا على اسبانيا أبى أهالى تلك المستعمرات أن يكون ملكا عليهم وبعد سقوط نابليون رجع الملك (فردناند) ملكا على اسبانيا فاراد سكان تلك المستعمرات الرجوع تحت حكم الاسبان على شرط أن يعطيهم حكومة نظامية ذات دستور ولكنه رفض طلبهم فما كان منهم الا أن أعلنوا استقلالهم وقطعوا كل علاقه مع اسبانيا . وقد فقدت اسبانيا آخر مستعمراتها وهي جزر كيوبا وبرتوريكو والفلبين في حرب مع الولايات المتحدة سنة ١٨٩٨

أما البرازيل فقد أعلنت استقلالها من البرتغال سنة ١٨٢٢

( البحث عن طريق الى جزر الهند من الجهة الشمالية الغربية )

( بواسطة الانجليز والفرنسيين والهولاندين )

قبل اكتشاف القارة الامريكية كان أهم الممالك ما وقع منها

على البحر الأبيض المتوسط الآن أنه باكتشاف تلك القارة تحولت  
الأهمية للممالك الواقعة على المحيط الأطلنطي فقد اهتم الجميع  
باكتشاف طريق موصل من الجهة الشمالية الغربية الى جزر الهند  
الشرقية التي كانت ولم تنزل مصدرا أكثر ما تحتاج اليه أوروبا  
وكان البادئ بذلك الرحالة الشهير (حنا كابوت John Cabot)  
سنة ١٤٩٧ فقد قام من مدينة (برستول) مع أولاده الثلاثة واكتشفوا  
جزيرة الأرض الجديدة ولبرادور مرة ثانية سنة ١٤٩٧ فقد كان  
اكتشفها قبله أهالي اسكندناوه . وفي تلك السنة سافر «حنا كابوت»  
مارا بمضيق «كابوت» واكتشف «نوبا اسكوتيا» ثم ارتاد الشاطئ  
الشرقي لأمريكا الشمالية حتى شبه جزيرة فلوريدا







# (أشهر من تبعوا حنا كابوت لاكتشاف أمريكا الشمالية)

والمر الشمالي الغربي

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
John Cabot حنا كابوت	١٤٩٧	اكتشف لبرادور والارض الجديدة ونوفا اسكوتيا . والشاطئ الشرقي لأمريكا الشمالية حتى فلوريدا
Corte Real كورت ريال	١٥٠٠	وصل الى مصب نهر سنت لورانس
Bermudez برمودز	١٥٠٢	اكتشف جزر برموده
Sebastian Cabot سبستيان كابوت	١٥١٧	ارتاد خليج هدسن
Jaques Cartier جاكس كارتيه	١٥٣٤	ارتاد نهر سنت لورانس وضم جميع البلاد التي في حوضه لأملاك فرنسا .
Champlain شامبلين	١٥٣٥	اكتشف البحيرات العظمى ونشر النفوذ الفرنسي في نوفا اسكوتيا
Martin Frobisher مارتين فرويشر	١٥٧٦	سافر للأرض الخضراء ولبرادور ووجد أرض (فن) واكتشف مضيق فروبشر .



اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
هنرى هدرسن Henry Hudson	١٦٠٩	تم سافر سنة ١٥٩٢ للبحار الجنوبية واكتشف جزائر فكلند
وليم بفن William Baffin	١٦١٦	وصل لغاية درجة ٨٠ شمالا ثم عبر خليج هدرسن ومضيق هدرسن اكتشف أرض بفن وما جاورها من الجزر

بدأ الانجليز بمهاجرتهم الى امريكا في أواسط القرن السادس عشر وأسسوا أول مستعمرة لهم في مقاطعة فرجينيا سنة ١٥٨٤ ولكنهم لم يلبثوا بها زمنا طويلا بل اضطروا لمغادرتها بسبب الامراض المعدية ثم غادروا اليها سنة ١٦٠٧ وأسسوا مدينة (جيمس تاون) سنة ١٦١٥

(البحث عن طريق لجزر الهند الشرقية من الشمال الشرقى)

حاول كثير من رحالى الانجليز والهولاندين البحث عن طريق موصل لجزر الهند من شمال آسيا وكان ذلك في أواسط القرن السادس عشر

## ﴿ أشهر مكتشفي هذا الطريق ﴾

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
السير هيو ويلبي Sir Hugh Willoughby	١٥٥٣	أرسل الانجليز بعثة للبحث عن طريق موصل لجزر الهند الشرقية من شمال آسيا برآسة ذلك الرحالة فوصل الى الرأس الشمالى ثم اكتشف جزيرة نوفا زمبلا ولكنه لم يصل لغرضه لصعوبة المسلك واضطر للالتجاء لأرض (لابلاند) حيث مات هناك
ريتشارد شنسلر Richard Chancellor	١٥٥٤	كان ضمن تلك البعثة فوصل الى بلدة (ارخنجل) ثم سافر برا الى موسكو ثم منها الى بخارى
أنطونى جنكنسون Antony Jenkinson	١٥٥٨	سافرا برا من موسكو الى بخارى
وليمس بارتز William Baretz	١٥٩٦	اكتشف جزيرة سبتز برجن ووصل الى درجه ٨٠ شمالا
بهرنج Behring	١٧٢٨	سافر رئيسا لبعثة باسم الملك بطرس الاكبر لاكتشاف شمال شرق سيبيريا ليتحقق من أنها متصلة بأمریکا أم لا

فسافر بهرنج عن طريق سييريا برا ثم عبر المحيط الهادى من  
شبه جزيرة كامتشكا ووصل الى شمال شرقي سييريا واكتشف مضيق  
بهرنج. ويؤمن ان آسيا منفصلة عن أمريكا بمضيق بهرنج ولصعوبة  
هذا الطريق لم ينجح فيه أحد لتجمده طول السنة وللكثرة النفقات  
ومشاق السفر ولذا ترك شأنه لأنه صار قليل الاهمية بالنسبة للطرق  
الآخرى

### ﴿ اقتسام أمريكا ﴾

#### أمريكا الجنوبية والوسطى

لم يمض زمن كثير على اكتشاف الاسبان لأمريكا حتى سمعوا  
كثيرا من القصص التى تنبئ بوجود أراضى مملوءة بالذهب فى  
سنة ١٥١٩ أرسل ( كورتز ) ومعه عشرين واثنتان وخمسون رجلا  
لفرض بلاد المكسيك التى كان أهلها على درجة متوسطة من التمدن  
والحضارة فخاربهم وتغلب عليهم ثم ساح شمالا الى كاليفورنيا  
وجنوبا الى هندوراس

وبذا تم اكتشاف أمريكا الوسطى وبقيت تحت حكم أسبانيا  
وكان نجاح ( كورتز ) باعثا قويا على تشجيع ( Pezarro بزارو ) لان

يفزو مملكة ( بيرو ) سنة ١٥٣١ التي وصل الى عاصمتها وقبض على ملكها وقتله مع أنه دفع دية نفسه حجرة مملوءة بالذهب وجاء بعده ( المجرو Almegro ) واستولى على بلاد ( شيلي Chili ) ثم اجتاز من يدعو ( أوريلانو ) جبال ( انده ) ونزل في نهر الامازون ولم تأت سنة ١٥٥٠ حتى كان معظم سواحل أمريكا الجنوبية ملكا لأسبانيا ماعدا البرازيل .

### أمريكا الشمالية

أرسلت الحكومة الانجليزية ( السيراليه ) سنة ١٥٨٤ لاستعمار جزء من أمريكا الشمالية فلم ينجح ولكن سنة ١٦٠٦ تأسست شركتان الأولى باسم ( بليموث ) والثانية باسم ( لندن ) وقسمتا بينهما أمريكا الشمالية من فلوريدا الى نوفا اسكوتيا

ثم أخذت مهاجرة الانجليز لهذه البقاع في الازدياد وخصوصا سنة ١٦٢٠ فقد هاجر الى أمريكا كثير من أتقاء الانجليز بأسرهم وقسيسهم بسبب الاضطهادات الدينية فأتوا الى الجزء الشمالي وسووه ولايات انجلترا الجديدة ( New England States ) وكان لكل من هولاندة والسويد مستعمرات على ضفاف

نهر هدسن ودلاوار الآن الهولانديين استولوا سنة ١٦٥٥ على أملاك السويديين التي هي (السويد الجديدة New Sweden) ولكن في سنة ١٦٦٤ استولى الانجليز عليها وغيروا اسم عاصمتها (امستردام الجديدة) بنيويورك

وفي هذه الاثناء كان الفرنسيون يسيطون نفوذهم على الاراضي الواقعة في حوض نهر (سنت لورانس) واكتشف منهم (لاسال La Salle) مجرى نهر ميسيسيبي سنة ١٦٨٠ — ١٦٨٢ وسمى الارض الواقعة غربه (لويزيانا) وكان يريد بذلك ايجاد حائل يمنع امتداد النفوذ البريطاني غربا ومن ثم قام النزاع بين فرنسا وانجلترا بأمريكا وكان ذلك في مدينة «بتسبرج» .

وفي حرب سبع السنوات سنة ١٧٥٦ — ١٧٦٣ استولى الاميرال (ولف Wolfe) على أملاك فرنسا ثم في سنة ١٧٥٩ أضيفت «كندا» لانجلترا وفي سنة ١٧٦٣ كانت معاهدة باريس وبها تنازلت اسبانيا عن فلوريدا لانجلترا ثم أعطيت جميع الأراضي الواقعة في حوض نهر الميسيسيبي لاسبانيا تمويضا لها ولكن لما تولى يوسف نابليون ملكا على اسبانيا باع هذا الجزء للولايات المتحدة سنة ١٨٠٣

وقد تأسست شركة قبل هذا التاريخ بكثير ١٦٧٠ للمتاجرة في الفراء وسُحِبت ( شركة خليج هدسن ) وأُعطي لها امتياز للاتقاع بالأراضي الشمالية في كندا وبذلك اكتُشف جزء كبير من شمال كندا .

وقد كان هناك فكرة قديمة منتشرة في ذلك الوقت وهي أن أحد المكتشفين المدعو ( Juan de Fuca جوان دى فيوكا ) قال ان شاطئ أمريكا الشمالى ينتهى عند ( فانكوفر ) شرقا الى خليج هدسن . وكانت هذه الفكرة الباعث للبحث عن ايجاد طريق لجزر الهند الشرقية من شمال غربى أمريكا وفى سنة ١٧٩٣ اكتشف ( ماكنزى ) نهر ماكنزى وعبر

شمال أمريكا الى المحيط الاطلانطى

وقد واصل بهرنج فتوحات روسيا فى القارة الامريكية الى سنة ١٨٢٣ التى أعلن فيها الرئيس « منرو Monroe » قانون ( منرو ) وهو يقضى بأن كل استعمار فى شمال أو جنوب أمريكا يجب مقاومته بالقوة من الولايات المتحدة

وأخيرا تحددت درجة ٥٤ آخر حدود روسيا وفى سنة ١٨٤٦ تكونت لجنة لوضع الحدود بين روسيا والولايات المتحدة وكندا

فكانت درجة ٤٩ شمالا هي الحد الفاصل ثم ضُمت كاليفورنيا للولايات المتحدة سنة ١٨٤٨ في حرب بينها وبين المكسيك بشأن الحدود الغربية لمقاطعة تكساس وفي سنة ١٨٦٧ اشترت الولايات المتحدة ( ألاسكا ) من روسيا

ولكن الغرب الأقصى بقي مجهولا لا يعرف عنه شيء حتى توصل اليه بالسكك الحديدية وسهلت المواصلات

### ﴿ الاكتشافات في المحيط الهادى ﴾

« ماركو بولو ١٢٧٥ — ١٢٩٥ »

كان ماركو بولو الرحالة الشهير أول أوروبى رأى المحيط الهادى لأنه مكث نحو ثمانى عشرة سنة فى الشرق فى خدمة حكومة الصين وقد عرفت أوروبا بواسطته كثيرا من المعلومات عن شرق آسيا وقد ذكر فى كتاباته شيئا عن الأراضى الجنوبية التى كانت الباعث على مواصلة البحث عنها فى القرن الثامن عشر

### ﴿ اكتشافات البرتقالين فى المحيط الهادى ﴾

قد تقدم لنا ذكر وصول الرحالة البرتقالى ( Serrao سرو ) الى جزر التوابل سنة ١٥٢١ وكيفية استيلاء البرتقالين على تلك الجزر

سنة ١٥٢٩ ومع قرب هذه الجزر من استراليا لم يهتدوا اليها وما  
كاد يستتب لهم الملك في ارجاء تلك الجزر حتى فاجأهم الهولنديون  
سنة ١٥٨٠ واستولوا عليها عنوة وذلك لأن البرتقال وقعت تحت حكم  
اسبانيا مدة (فليب الثاني) وقد فعل ذلك الهولنديون انتقاما من اسبانيا  
لانهم كانوا في حرب معها ومن ذاك الوقت صار أمر تلك الجزر في  
أيدي الهولنديين حتى يومنا هذا

وأشهر تلك الجزر سوماترا — جاوه — سلييس — برنيو —  
غيانا الجديدة وجميعها مشهورة بالتوابل وقصب السكر والطباق «الدخان»

### ❖ اكتشافات الاسبان في المحيط الهادى ❖

قد اكتشف الاسبان المحيط الهادى من مضيق «مجلان» حتى  
مضيق «چوان دي فيوكا» واكتشف (مجلان) جزائر لدرونس والفليين  
ثم عبر الرحالة (Saavedra سافدرا) المحيط الهادى من اسبانيا  
الجديدة الى جزائر التوابل

﴿ أشهر مكتشفي الاسبان في المحيط الهادى ﴾

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
لويس دى فلاوبس Lopez de Villalobos	١٥٤٢	سافر لاتمام اكتشافات مجلان في المحيط الهادى فاكتشف كثيرامن الجزر مثل جردنس و بلو ( Pelew , Gardens )
غيطانو Gaetano	١٥٤٢	تم ضم الفلبين لاسبانيا اكتشف جزائر سندوتش Sandawich
اورتزدى ريتز Ortez de Retis	١٥٤٣	وصل الى غيانا الجديدة وظن انها جزءا من الأرض الجنوبية المجهولة التي ذكرها ماركو بولو وبطليموس في كتاباتهما
الفارو مندانا Alvaro Mendana	١٥٦٧	اكتشف جزائر سليمان وفي رحلته الثانية اكتشف جزائر المريكز أو مندانا
جوان فرناندز Juan Fernandez	١٥٧٢	اكتشف الجزائر المسماة باسمه ثم القديس فلكنس وامبروس

تالبع ماقبله

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
بيرو دي كويروز Pedro de Qiueros	١٦٠٦	سافر للمحيط الهادى الجنوبى واكتشف جزائر تاهيتى ثم وصل الى جزائر هبريده وقد ظن انها جزءاً من الارض الجنوبية المجهولة ولذا سماها Australia de Spirito Santo ثم رجع لاسبانيا ليحصل على أمر النيابة عن الملك فى تلك الجزر
لويز فازدى توريس Luys Vaz de Torres	١٦٠٦	كان أحد ملاحي (دى كويروز) فسافر الى الجنوب الغربى فى المحيط الهادى ثم تبين له ان استراليا هي جزيرة وليست بقارة ثم استمر فى سيره حتى وصل الى غيانا الجديدة ثم نزل على شاطئها الجنوبى وفى اثناء نزوله فطر أرضاً جهة الجنوب منها ثم اكتشف مضيق توريس وقيل انه أول أوروبى رأى استراليا

## ﴿ اكتشافات الهولانديين في المحيط الهادى ﴾

إذا نظرنا الى شاطئ استراليا الغربى وجدنا كثيرا من الاسماء الهولندية التى تدلنا على انهم أول من اكتشفوا هذا الشاطئ . ففي سنة ١٥٨٠ استتب لهم الأمر وملكوا جزائر الهند الشرقية ثم أسسوا بها مدينة (بافيا) ثم (جاوه) سنة ١٦١٦ وجعلوها مقرا لحكومتهم وكان أعظم حكمهم « Van Dieman فان ديمن » سنة ١٥٩٣ — ١٦٤٥ فقد كانت له اليد الطولى فى ارسال كثير من البعثات لاكتشاف كثير من الجزر

وقد ارتاد كثير من مكتشفي الهولانديين شمال وغرب استراليا

## ﴿ أشهر مكتشفي الهولانديين في المحيط الهادى ﴾

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
كاربنتر Carpenter	١٦٢٧	اكتشف خليج كاربنتر
بطرس نيتز Peter Nuyts	١٦٢٧	وصل الى خليج استراليا الكبير من الجهة الغربية واكتشف مجمع جزائر
		{ دى نيتز } de Nuyts

﴿ تسمان ١٦٤٢ Abel Janssen Tasman ﴾

بعد أشهر مكثني الهولاندين الأولين بدأ رحلته من جزائر  
موريس في المحيط الهندي وكان غرضه البحث عن مساحة القارة  
الجنوبية فبحر المحيط الهادى الى رأس (Leuwin لوين) حتى وصل الى  
أرض في خط العرض ٤٣ و ٣٠° وطول ١٦٣ و ٥٠° فسمّاها أرض  
(فانديمان) باسم الحاكم العام ولم يعرف أنها جزيرة بل ظنها  
متصلة بالأرض التي اكتشفها (Nuyts نيتز) ثم استمر في سيره  
متجها نحو الشرق فصادف (زيلاندة الجديدة) وسمّاها (ستين  
لاند) ولكنه لم ينزل بها وقد ظنها جزءاً من القارة الجنوبية المجهولة  
التي يبحث عنها ثم ترك (زيلاندة الجديدة) متجهاً نحو الشمال الشرقى  
فاكتشف كثيراً من الجزر الصغيرة منها جزائر « فيجى Fijy »  
وجزائر {الصحة Society} في سنة ١٦٤٣ ثم وصل بتافيا بعد  
مروره على غيانا الجديدة

وقد أثبت « تسمان » أن استراليا هي جزيرة وبعد سياحته  
هذه سميت استراليا باسم « هولاندة الجديدة » بدلا من استراليا  
واكتسب « تسمان » من رحلته هذه أهمية عظيمة جعلته في  
مصاف أعظم مكتشفي العالم مثل كولب ومجلان وكوك وغيرهم

## ﴿ اكتشافات الروسيين في المحيط الهادى ﴾

استيقظ الروسيون من نومهم وباروا الأمم الغربية الأخرى وكان ذلك في حكم « Ivan the Terrible ايغان » ثم غزا المدعو ( يارماك Yarmak ) مملكة سييريا واستمر الروسيون في فتوحاتهم الى أن وصلوا الى المحيط الهادى سنة ١٦٤٠ وبدءوا بتجارهم مع الصين وفتحوا كثيرا من مدن سييريا وامتد نفوذهم شيئا فشيئا في القرن التاسع عشر حتى وصلوا الى شبه جزيرة « كشتكا » سنة ١٦٩٦ ثم سنة ١٧٢٨ أرسل « بهرنج » الروسي الجنس بأمر من الملك بطرس الأكبر لاكتشاف الشاطئ الشمالى الشرقى من سييريا ولتحقق ان كانت متصلة بأمريكا شمالا أم لا ولذلك قام بهرنج بهذه المهمة واكتشف مضيق بهرنج وأثبت ان سييريا غير متصلة بأمريكا بل هناك فاصل بينهما وهو مضيق بهرنج الذى يبلغ عرضه ٣٦ ميلا

### رحلة بهرنج الثانية

سافر بهرنج سنة ١٧٤١ لقياس المسافة بين سييريا وأمريكا فوصل الى خليج بهرنج ثم الى شبه جزيرة ( الاسكا ) واكتشف جبال القديس إلياس ثم توفى في جزيرة « ألتيان Alentian » ومما جمل لاكتشافات

بهرنج أهمية عظمى انها كانت علمية وليست لاغراض تجارية

« الاكتشافات الانجليزية في المحيط الهادى »

لما ولى الملك وليم الثالث ملك هولاندة الملك فى انجلترا باتحاده مع الملكة ماري انحدت هولاندة وانجلترا فى المصالح العامة ولذا أرسل الملك وليم الرحالة « Dampier دمبير » سنة ١٦٩٩ الى هولاندة الجديدة ( استراليا ) لاكتشاف مابقى مجهولا منها فطاف حول الشمال الغربى منها حتى خليج { ديرك Durk Hontry } ومنها الى مضيق توريس وغيانا الجديدة واكتشف شواطئها ثم اكتشف جزيرة دمبير ومضيق دمبير فكان أول انجليزى زار استراليا

ومما زاد الاكتشافات الجغرافية قدما فى القرن الثامن عشر اختراع آلة « السكستانت The Sextant » وهى آلة لمعرفة المسافة بين خط الاستواء شمالا وجنوبا وبها يعرف ارتفاع الشمس عن الأرض بسهولة وقد حلت هذه الآلة محل الآلة القديمة وهى ( الاصطرلاب ) وقد كان المخترع لهذه الآلة « هردلى Hardly » سنة ١٧٣١ ثم اخترع ( هرسن Harrison ) ( الكرونومتر ) وهى آلة لمعرفة الزمن بالضبط وقد جعلت الحكومة الانجليزية لمن يخترع أحسن ( كرونومتر ) عشرة

آلاف جنيه وقد فاز بتلك الجائزة المستر ( هرسن ) المخترع لهذه الآلة سنة ١٧٦٥ وأدخلت محسنات كثيرة فى الخرائط الارضية والبحرية والفلكية

( أشهر مكتشفي الانجليز فى المحيط الهادى )

الربان كوك ( رحلته الأولى ١٧٦٨ — ١٧٧١ )

كان جرس كوك ممن أظهروا مهارة عظيمة فى عبور نهر سنت لورنس فى بعثة الجنرال ( ولف ) فى حرب انجلترا وفرنسا فى امريكا ثم تنقل فى مناصب بحرية عظيمة ذات أهمية كبرى ولما ذاع صيته بين اخوانه انتخبته الجمعية الملوكية رئيس بعثة لرصد مرور كوكب ( الزهرة Venus ) فى المحيط الاطلانطي فسافر حول رأس هرن فى جنوب امريكا الجنوبية الى جزيرة ( تاهيتى Tahiti ) ثم الى جزائر الصحبة ورصد مرور كوكب الزهرة ثم عبر المحيط الهادى لى يبحث عن القارة الجنوبية المجهولة التى ظن ( تسمان Tasman ) انها اكتشفها فوصل الى ( زيلانده الجديدة ) ومكث نحو ستة شهور فى معاينة شواطئها وبين انها مكونة من ثلاث جزر ثم عبر مضيق كوك سنة ١٧٠٠ وواصل سيره الى هولانده الجديدة ( استراليا ) ثم ارتاد شاطئها الشرقى من خليج ( ٤ — م )

( بوتاني Botany ) الى رأس كوك وكادت سفنه تنكسر على الحاجز المرجاني ويتبين كوك ان استراليا غير متصلة ( بنيانا الجديدة ) وسمي هذا الجزء ( ويلس الجديدة ) لمشايبته لويلس في انجلترا عند شاطئ ( Swansca سوانسى ) ثم عبر مضيق توريس الى بتافيا ورجع الى انجلترا عن طريق رأس الرجاء الصالح حول أفريقيا وقد أوضح في رحلته الأولى ان استراليا وزيلاندة ليستا متصلتين بتلك القارة الجنوبية التي شغلت بال جميع رحالي العالم في ذلك الوقت

### ( رحلته الثانية ١٧٧٢ — ١٧٧٤ )

في رحلته الثانية ١٧٧٢ سافر كوك لحل هذه المعضلة وهي وجود تلك القارة الجنوبية المجهولة في ذلك الوقت فسافر لرأس الرجاء الصالح ومن هناك جعل سيره على شكل خط منكسر حول القطب الجنوبي وطاف بالمنطقة الجنوبية الواقعة بين درجه ٦٠ و ٧٠ جنوبا ومن هناك اتضح له عدم وجود تلك القارة المجهولة ثم مضى بقية فصل الشتاء متنقلا بين الجزائر العديدة التي اكتشفها قبله الهولنديون والاسبان والانجليز ورسم ذلك على خرائطه

ثم من هناك عبر المحيط الهادي الى زيلانده الجديدة ثم واصل سيره الى رأس (هون) ولم يمد من رحلته هذه من رجاله الا أربعة رجال من ١١٨ واكتشف أيضا جزيرة (كاليدونيا الجديدة) سنة ١٧٧٤ وأثبت كوك عدم وجود تلك القارة الجنوبية المجهولة بمد رحلته الثانية التي استمرت نحو ثلاث سنوات

### (رحلته الثالثة ١٧٧٦ - ١٧٧٩)

بقيت مسألة غامضة على المكتشفين في ذلك الوقت هي البحث عن طريق الى جزائر الهند من شمال غربي أمريكا وقد كابد كثير من الانجليز وغيرهم مشاق عظيمة اثناء بحثهم عن ذلك الطريق الى أن أرسل الملك جورج الثالث في سنة ١٧٧٦ الربان كوك لحل هذه المعضلة فسافر عن طريق رأس الرجاء الصالح الى جزائر (الصحبه Society) ثم منها عرج الى الشمالي الشرقي واكتشف جزائر (Hawai هواي) أكبر مجتمع جزائر (سندوتش Sandawich) ثم ذهب منها الى مضيق (جوان دي فيوكا) في غرب أمريكا الشمالية وأثبت كوك ان (البحر الداخلي) الذي ذكره (جوان دي فيوكا) غير موجود بالمرّة

وقدارتاد الشمال الغربي من شاطئ أمريكا الى رأس (بارو) ثم  
تعذر عليه المرور هناك لكثرة الثلج وفي أثناء ذلك مسح شواطئ  
مضيق بهرنج وقاس المسافة فوجدها ٣٦ ميلا ثم رجع الى جزيرة  
(هواي Hawai) فقتله هناك سكان تلك الجزيرة سنة ١٧٧٩

ورجعت سفنه الى انجلترا بدون عمل شيء آخر ورغم الشقاق  
الذي كان بين فرنسا وانجلترا في ذاك الوقت لم تتعرض فرنسا لمصادرة  
سفن كوك عند مرورها عليهم وذلك للفوائد العظيمة التي قام بها هذا  
المكتشف العظيم

(باس Bass) ١٧٩٧

ارتاد شاطئ استراليا الى مضيق باس وقد صاحبه في رحلته هذه  
الرحالة فلندرس فساح حول جزيرة (تسمانيا) وأوضح انها جزيرة وسمى  
المضيق الذي يفصلها عن مضيق استراليا بمضيق باس

(Flinders فلندرس) ١٨٠١ -- ١٨٠٤

ارتاد شاطئ استراليا الجنوبي من رأس (ليوين) الى مضيق باس  
وبرحلته هذه كل ارتياد جميع شواطئ استراليا ومعرفة سطحها

## ﴿ اكتشافات الفرنسيين في المحيط الهادي ﴾

(François de la Pérouse فرنسوادى لابروز) سنة ١٧٨٥-١٧٨٨

أرسلته الحكومة الفرنسية رئيسا لبعثة لاتمام اكتشافات الربان كوك فزار شمال شرقي آسيا وجزيرة سخالين وممر من مضيق (لابروز) وأثبت ان اليابان عدة جزر وليست بجزيرة واحدة ثم أنزل من رجال بعثته المدعو (Leseps لسبس) فسافر لباريس برا عن طريق سيبيريا فكان أول أوروبي سافر من المحيط الهادى للاطلاع على طريق ثم واصل (لابروز) سيره لاتمام اكتشافات كوك فوصل الى ويلس الجديدة باستراليا ولكنه اندهش كثيرا لما رأى الانجليز بتلك الجهة يؤسسون أول مستعمراتهم فى أستراليا سنة ١٧٨٧ وبعد أن أعطى لهم جميع خرائطه التى عملها ليوصلوها له الى باريس غادر أستراليا ولم يسمع عنه شئ\* للآن ولكن فى سنة ١٨٢٦ علم أن سفنه تحطمت على شواطئ جزيرة (Vanikors فانيكورز) إحدى جزائر فيجى .

وبعد أن ابتداء الانجليز فى استعمار أستراليا بدأ كثير من المكشفيين فى اكتشاف الداخل من أنهار وجبال وبلاد ولكن

ذلك كان من الصعوبة بمكان أولا لمعجبة الاهالى ثانيا لصعوبة  
المواصلات ثالثا لكثرة الامراض المعدية

﴿ اشهر من اكتشفوا داخل استراليا ﴾

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
ايقانز	Evans ١٨١٤	اكتشف نهر (Lachlan لحلان)
ستارت	Sturt ١٨٢٤	اكتشف نهر مري ودارلنج Murry & Darling
لرخهردت	Lerchhardt ١٨٤٨	ارتاد شمال استراليا
ولز ويرك	١٨٦٠	عبر استراليا من الجنوب الى الشمال
ستيورات	Stewart ١٨٦٢	سافر من الجنوب الى الشمال وسطا لاقامة اعمدة التلغراف
جون فرست	١٨٧٠	عبر استراليا حتى وسطها
دانيال كارنيجي	١٨٩٧	عبر استراليا غربا وشرقا





## ﴿ ارتياد افريقية واكتشاف مجاهلها ﴾

أفريقيه أول القارات القديمة التي دخلها التمدن والحضارة ولكنه من الغريب المدهش أنها كانت آخر القارات في معرفة مجاهلها فكان شمال أفريقية من مدة أر بعين قرنا معروفا للام التمدنية الراقية كالصريين والاشوريين والفنيقيين واليونان والرومان ولكن باقي أجزائها كان موضع الاندهاش والمجائب فقد ذكر ( بطليموس ) في كتاباته أن جنوب أفريقية يمتد من البحر الاحمر الى أن يقابل المحيط الاطلانطي غربا

وقد اكتشف البرتغاليون شواطئها ثم اتخذوا لهم عدة مدن لرسو سفنهم منها ( لوندا ) وبنجويلا غربا و ( سومالا ) و ( ممبسا ) و ( كيلوا ) و « ملندا » شرقا وكانت هذه المدن محطات تجارية لسن الفيل وتجارة الرقيق والذهب وكان السبب في تأخر ارتيادها واكتشاف مجاهلها هو كثرة ما كان يلاقيه المكتشفون من الصعوبات العديدة التي كانوا يصادفونها في طريقهم منها

« ١ » ان شواطئها مكتنفة بالجبال وبوسطها هضبة عظيمة

« ٢ » وجود الشلالات والجنادل الكبيرة بأنهارها وذلك

مما يعوق الملاحظة بها

« ٣ » وجود كثير من الصحارى القحطة التي كثيرا ما كانت

حائلا بين الباحثين ومواصلتهم البحث

« ٤ » وجود غابات كثيفة ملتفة بأوى اليها كثير من

الحوانات المفترسة التي طالما فتكت بأرواح الباحثين

« ٥ » الامطار الغزيرة التي طالما جعلت الطرق غير صالحة

للسير بها

### ﴿ افكار القدماء عن داخل أفريقيا ﴾

( كانت لبطليموس ) معرفة واسعة بالنيل ومناخه فقد كان

يرسمه نابعا من ثلاث بحيرات بالقرب من جبال القمر وكان ( هيرودس )

يقول ان للنيل فرعا متجهاجهة الغرب ويتصل بنهر النيجر ولذا كانت

خرائط البرتغاليين في القرن الخامس عشر والسادس عشر مرسوما عليها

كثير من داخل أفريقيا وكان للبرتغاليين بعض المعرفة بنهر الكونغو

والزمبيزي

وكانت عادة صانعي الخرائط والكبرات الجغرافية في القرن

الثامن عشر ان لا يضعوا على خرائطهم شيئا من أفريقيا الا ما كان





واضحاً جلياً ومعروفاً لديهم ولذا تركوا أفريقية من الداخل لاشئ  
بها كانها خالية مما خلقه الله وقد بدأت الاكتشافات في أفريقية  
من الداخل بالبحث عن منابع النيل في سنة ١٧٦٨ — ١٧٧١ سافر  
أحد الاسكتلانديين المدعو (جيمس بروس James Bruce) للبحث  
عن منابع النيل فسافر من القاهرة سنة ١٧٦٨ في النيل حتى بلدة  
فرشوط ثم عبر الصحراء العربية للبحر الأحمر ومن هناك ركب سفينة  
لبلدة جدة ومنها الى مصوع ثم بلاد الحبشة الى أن وصل بلدة  
(غندار) فوجد منابع النيل الازرق مصادفة ومكث أكثر من سنة  
في الحبشة ثم نزل في النيل حتى القاهرة فوصل اليها سنة ١٧٧٣ ميلادية  
وقد ظن النيل الازرق هو النيل الأصلي وكانت رحلته هذه حبا في  
الاستطلاع والاكتشاف وبعد هذه الرحلة بعشر سنوات تأسست  
شركة تسمى (الشركة الأفريقية) وكان غرضها اكتشاف ما بقى مجهولا  
من أفريقية وكانت أول شركة جغرافية أسست من هذا القبيل وقد  
بدأت عملها بالبحث عن منابع ومجرى نهر النيجر فأرسلت الرحالة  
الشهير (منجو بارك Mango Park) سنة ١٧٩٥ ميلادية

فبدأ هذا الرحالة العظيم عمله من غيبياو بعد مخاطر ومصاعب

جه وصل الى شواطئ نهر النيجر فارتاده حتى مجراه الأوسط ولكنه لم يتمكن من الوصول الى بلدة (تمبكتو) ثم مرض عند بلدة (ساجو) فواصله أحد تجار الرقيق الى بلدة (بثurst Bathurst) على شاطئ المحيط الأطلسي وقد أثبت في رحلته هذه ان النيجر غير متصل بنهر السنغال ولكنه منفصل عنه بخط تقسيم المياه وان نهر النيجر يجري للجهة الشرقية لا الى الجهة الغربية كما كان يظن قبلا

### ﴿ رحلته الثانية ١٨٠٥ ﴾

ابتدأ من غمبيا ووصل الى نهر النيجر وكان في غزمه أن ينزل في النهر الى مصبه لبحث عما اذا كان النيجر والكنغو متحدين في المصب ولكنه عند بلدة (سمسندنج) أرسل جميع مذكراته ثم نزل مع أربعة من رفاقه في النهر حتى وصلوا الى بلدة (بوسا) ولكن الاهاالي هاجمهم وقتلهم ومات هذا الرحالة العظيم قبل أن يتم اكتشاف جميع مجرى نهر النيجر

وقد لفتت أنظار العالم شهرة بلدة (تمبكتو) وما كان يسمع عنها من الأخبار والقصص المدهشة

ولذا حاول كثير الوصول اليها ولكنهم لم يفلحوا الى أن وصل اليها أحد الملاحين المدعو { آدمس Adams } وكان قد أخذ اليها

أسييرا سنة ١٨١١ ولكنه تمكن من الرجوع بعد أن دفع فدية عظيمة ومن ذاك الحين كثر تردد الرحالين عليها تخص بالذكر منهم من يأتي

### ﴿ دنهام وكلاپرتون سنة ١٨٢٢ ﴾

( Denham and Clapperton )

الذان أرسلتا لارتياح مجرى النيجر فسافرا من طرابلس يصحبهما خادماهما لندر وأخوه فروا جميعا ببلدة مرزوق عاصمة فزان ووصلوا بحيرة تشاد ثم منها الى مدينة ( برنيو ) سنة ١٨٢٥

وقد طاف دنهام حول بحيرة تشاد حين كان كلاپرتون يرتاد الجهة الغربية منها فوصل الى بلدة ( سُكوتو ) ثم رجع منها الى بحيرة تشاد تانيا ثم منها كر راجعا الى طرابلس

### ﴿ رحلة دنهام الثانية ﴾

سافر سنة ١٨٢٥ من خليج بنين ومعه خادمه فر بمدينة « بوسا » ثم « سُكوتو » ثم قبض عليه هناك ومات أسيرا

وفي سنة ١٨٢٦ — ١٨٢٧ سافر المدعو « لانج Laing » الى مدينة ( تمبكتو ) فات هناك قبلا ثم وصل اليها شاب فرنسي اسمه

«رانيه كاليه René caillie» وقد أثارت هذه الاخبار الغيرة في نفوس الكثيرين وتغلب عليهم حب الاكتشاف  
لندر واخوه سنة ١٨٣٠

أرسلت الحكومة الانجليزية «لندر وأخاه» للبحث عن النيجر من جهة مصبه فبدأ عملهما من خليج بنين ثم عايناه الى الجزء الأسفل منه وتبين لهما أن النيجر يصب بعدة فروع في خليج بنين وبرحلتها هذه تم اكتشاف نهر النيجر

وفي سنة ١٨٥٠ قام الرحالة (بارث Barth) لتمام اكتشافات «دنهام» و«كلبرتن» فاكشف في خمس سنوات جميع الاراضي الواقعة غرب بحيرة تشاد ثم ارتاد (نمبكتو) ثم جاء بعده الرحالة «نختجال Nekhtigal» الذي اكشف الاراضي الواقعة شرق بحيرة تشاد الى دارفور وواداي وكان ذلك في سنة ١٨٦٩ الى سنة ١٨٧٤ ثم رجع عن طريق النيل للقاهرة ورجع في سنة ١٨٨٤ لغرب أفريقيا لضم «الكرون» لاملاك المانيا

أما ثاني دور في اكتشاف مجاهل أفريقيا من الداخل فيتبدى بالرحالة الشهير دافيد «لنچستون David Livingstone» بدأ

رحلاته العظيمة سنة ١٨٤٩ من مدينة الكاب واخترق صحراء  
كاليهاري واكتشف بحيرة ديلولو ( Dilolo ) ثم مجرى نهر الزمبيزي  
الأعلى ثم وصل الى شاطئ أفريقية الغربى ببلدة ( لواندا ) وقد  
استغرقت هذه الرحلة نحو خمس سنين ثم رجع الى أمام اكتشاف حوض  
نهر الزمبيزي وواصل سيره الى أن وصل الى مصبه على الشاطئ الشرقى  
وكان لثنجستون أول رحلة ارتاد افريقية شرقا وغربا من الجنوب

### ﴿ رحلته الثانية ١٨٥٨ الى سنة ١٨٦٤ ﴾

بدأ رحلته الثانية فى اكتشاف نهر ( شير Shire ) الذى هو أهم  
نهرات نهر الزمبيزي وفى أثناء بحثه عن هذا النهر وصل مصادفة الى  
الى شواطئ بحيرة ( نيسا Nyassa ) سنة ١٨٥٩ ثم اكتشف نهر  
( روفوما Rovuma )

### ﴿ رحلته الثالثة ١٨٦٥ — ١٨٧٣ ﴾

أرسل هذا الرحالة العظيم للبحث عن خط تقسيم المياه لانهار ووسط  
أفريقية ومناجم النيل وبحيرة ( تنجانيكا ) فسافر فى نهر ( روفوما )  
لمنبه ثم اكتشف بحيرة ( بنجويو Bangweolo ) وبحيرة ( مويرو )

( Moero ) وواصل سيره في نهر الشميزي ( الكنفو ) الذي غلبه نهر النيل الى بلدة ( نيانجوي Nyangwe ) ثم اضطر للرجوع وفي أثناء رجوعه اكتشف نهر ( لكيوجا ) وعبر بحيرة ( تنجانيكا ) الى بلدة ( يوجيجي Ujigi ) ثم انقطعت أخباره عن العالم فحشى على حياته النافعة للعلم وذويه

ومن أجل ذلك قامت جريدة ( نيو يورك هيرالد ) وأرسلت في طلبه والبحث عنه المستر ستانلي ( stanley ) فبدأ رحلته من زنجبار وحسن حظه وجند لفتجستون في بلدة ( يوجيجي ) سنة ١٨٧١ فسافرا معا حول بحيرة ( تنجانيكا ) فظهر لهما انها ليست متصلة بالنيل وقد توصل اليه ستانلي بكل الوسائل أن يرجع معه فلم يفلح فرجع واستمر لفتجستون في رحلته حتى مات جنوب بحيرة ( بنجويلو ) وقد أوصى أحد خدمه قبل مماته أن يدفن قلبه في تلك البقعة وبعدها حمله خدمه الأمناء الذين كانوا يحبونه حبا يكاد يقرب من العبادة الى الشاطئ وأرسلت جسده لبلاد الانجليز فاحتفلت بدفنها الأمة الانجليزية في دير وستمنستر مدفن أعظم رجالها

## ﴿ السير ريشارد برطن وسبيك ١٨٥٨ ﴾

( Sir Richard Burton & Captain Speck )

بينما كان لفتنجستون في رحلته الثانية كان برطن وسبيك يكتشفان الاراضى الواقعة بجواره فابتدأا من زنجبار لاكتشاف بحيرة كبرى سمعوا بوجودها فوصلا الى تلك البحيرة وهى (تجانىكا) وعند رجوعهما انفصل ( سبيك ) عن برطن ثم واصل سيره شمالا حيث اكتشف بحيرة فكتوريا نيانزا

وفى سنة ١٨٦٠ اصطحب ( سبيك ) « جرنى » فى رحلته الثانية الى فكتوريا نيانزا فعايناها وطافا حول شواطئها فوجدا فى شمالها نهرا يجرى منها شمالا ففرلا فيه حتى بلدة ( جندوكورو ) وقد قابلا ( السير صمويل بيكر Sir Samuel Baker ) الذى كان آتيا من مصر لارتياذ مجرى النيل الايض ومعرفة منابعه فأخبراه بأنهما عايناه وهو ينبع من بحيرة فكتوريا نيانزا ولكن ( السير صمويل بيكر ) تركهما وواصل سيره جنوبا فتوصل يبعثه الى أن وجد فرعا آخر للنيل من الجهة الغربية ينبع من بحيرة البرت نيانزا وبواسطة هؤلاء الثلاثة الرجال تم اكتشاف منابع النيل

وعقب اكتشاف منابع النيل أعلن الخديوى اسماعيل باشا حكمه على وادى النيل وجميع الاراضى الواقعة فى حوضه وأسس جملة محطات على طول مجراه

﴿ استأنفى وزحلأته من ١٨٧١ — ١٨٨٩ ﴾

﴿ رحلته الأولى ١٨٧٤ ﴾

أرسل استأنفى سنة ١٧٨١ للبعث عن لئنجستون وقد مر ذكر ذلك قبلا فى رحلات لئنجستون .

\*( رحلته الثانية ١٨٧٤ )\*

ارسل لآتمام اكشافات لئنجستون فابتدأ من بلده بجامو و ثم وصل الى شكفور يا نيازنا و طاف حولها و حول بحيرة ( بنجويلو ) ثم نزل فى نهر ( ليولابا ) حتى وصل الى المحيط الاطلسى و أثبت أن نهر ( ليولابا ) هو عين الكنفو و بيّن منابعه و كذا منابع النيل الشرقية .

﴿ رحلته الثالثة ١٨٧٩ — ١٨٨٤ ﴾

سافر هذه المرة الى الكنفو فى خدمة الملك ( ليوبلد ) ملك

البلجيك ولكنه تعجب كثيرا عند ما وجد أن الاراضى الواقعة  
حول مصبه قد امتلكها الفرنسيون تحت إمرة المسيو ( دى برازا )  
وَمَعَ ذلك مكث ( استانلى ) نحو خمس سنوات يكتشف حوض النهر  
ويؤسس محطات على شواطئه وهو فى الحقيقة الذى أسس مملكة  
الكنغو الحرة سنة ١٨٨٥

\*( رحلته الرابعة ١٨٨٧ — ١٨٨٩ ) \*

أرسل ( استانلى ) للبحث عن أمين باشا الذى كان المانيا ثم  
أسلم وكان إذ ذاك فى خدمة الحكومة المصرية وقد أرسلته  
لإخضاع المهدي وأتباعه ولكنه عندما تغلب المهدي على الجيش  
حضر أمين باشا وجيشه ولذا أرسل ( استانلى ) للبحث عنه وقد  
وجده أخيرا وألح عليه بالمسير معه فسارا الى أن وصلا الى زنجبار  
وقد وجد ( استانلى ) أثناء رحلته هذه جنسا من سكان الغابات  
يدعى ( بجمى Pigmi ) وهم أناس قصيرو القامة

وقد ارتاد استانلى نهر سمليكى واكتشف بحيرة البرت ادوارد  
نيانزا أحد منابع النيل الغربية واكتشف أيضا جبال (رونزورى)

﴿ De Brazza دى برازا ١٨٧٨ ﴾

ارتاد أملاك فرنسا فى الكنفو الغرية وأسس مدينة ( برازاقل )  
و ( فرنس قل ) وكثيرا من المحطات واستولى على جزء عظيم من تلك  
الجهة باسم فرنسا .

### ﴿ تقسيم أفريقية بين الدول الاوروبية ﴾

كان البرتقاليون أول الامم الحديثة فى الاستعمار والتجارة فى قارة  
أفريقية غربا وشرقا ثم تبعهم الهولانديون بأن استولوا على بعض المدن  
الواقعة على الشاطئ لاصلاح سفنهم أثناء ذهابهم لجزائر التوابل والهند  
ولهذا الغرض تألفت شركة الهند الشرقية الهولاندية سنة ١٦٥٢  
وامتلكت ( خليج تيبيل Table Bay ) ومنذ ذاك ابتداء تاريخ  
استعمار مستعمرة الرأس

وبعد ان ألقى قرار ( نانت Nantes ) سنة ١٦٨٥ الذى سلب  
( بروتستنتى فرنسا Huguenots ) كثيرا من حقوقهم فى فرنسا  
هاجر كثير منهم الى مستعمرة الرأس وبدءوا فى استعمارها  
ويعلم مما سبق ان أغلب الاكتشافات فى أفريقية قام بها  
البرتقاليون ثم تبعهم كثير من الامم الاخرى

### ﴿مؤتمر برلين سنة ١٨٨٥ ونتائجه﴾

قررت الدول في ذلك الوقت أنه لا يمكن امتلاك أراض الآ  
باستعمارها حقيقة وعلى هذا فقدت البرتغال أكثر مستعمراتها لعدم  
قدرتها على تمام امتلاكها

### ( مستعمرات العثمانيين في أفريقية )

للعثمانيين في أفريقية القطر المصري ( الذي يحتله الآن الانجليز )  
وولاية طرابلس الغرب بأقسامها

### \* ( مستعمرات الانجليز بأفريقية ) \*

يملك الانجليز مستعمرات كثيرة في أفريقية غربا وشرقا وجنوبا  
ووسطا وكان امتلاك تلك الاراضي باستعمارها بواسطة الشركات  
ثم نقلت الادارة منها الى يد الحكومة كما حصل في شركة استعمار  
النيجر وشركة أفريقية الشرقية وشركة أفريقية الجنوية التي كان  
يرأسها (سسل رودس)

وكان غرض (سسل رودس) تكوين حكومات مستقلة تحت  
النفوذ البريطاني في تلك البقاع وقد تحققت فكرته الآن فان جميع

أفريقية الجنوبية الانجليزية ليست الا حكومات مستقلة تحت النفوذ  
البريطاني وأهم تلك المستعمرات هي

﴿ في الغرب ﴾

المملكة	العاصمة
غامبيا	باثورست
سيراليون	(فري تون) المدينة الحرة
ساحل الذهب	أكرا
النيجر	لاغوس

\*( في الشرق )\*

المملكة	العاصمة
أفريقية الشرقية الانجليزية	ممبسا
ساحل السومال الانجليزي	بربرا
السودان المصري الانجليزي	الخرطوم
( باشتراكها مع مصر )	

\*( في الجنوب )\*

العاصمة	المملكة
مدينة الكلب	حكومة الكلب
بيت مارنز برج	ناتال
بلعتين	مستعمرة الاورنج
بريتوريا	مستعمرة الترنسفال
ميسرو	باسوتولاند
سلسبري	رودسيا
زمبا	حماية أفريقية الوسطى
ثم جزيرتي الصومود والقديسة هيلانه	



## ﴿ مستعمرات الفرنسيين في أفريقية ﴾

شمالا		غربا	
الملكة	العاصمة	الملكة	العاصمة
بلاد الجزائر	الجزائر	سنغال	سنت لويز
تونس	تونس	سنغال العليا	باماكو
مراكش (تحت الحماية)	مراكش	غيانا الفرنسية	كُنكري
شرقا		ساحل العاج	بنجر ثيل
أوبك	جيوتي	داهومي	برتو نوفو
مدغشقر	انتناريشو	الكنغو الفرنسي	لبرثيل

## • ( مستعمرات البلجيك )

تملك حكومة بلجيكا مستعمرة الكونغو الحرة ولما كانت معاملة  
الحكام للاهالي قاسية جدا تداخلت الدول الأوروبية في الأمر  
لمنع تلك القسوة

ولما مات ملك البلجيك ( ليوبلد ) سنة ١٩٠٩ نقلت ادارة  
تلك المملكة ليد الحكومة ( لانها كانت تدار بمعرفته مباشرة )  
وقد ردت حكومة البلجيك مقاطعة ( لادو )

وكان قد استولى عليها الملك ( ليوبلد ) مدة حياته ليكون مستعمرة  
الكنغو منفذ على النيل ووعد بردها الى الحكومة المصرية بعد وفاته  
( مستعمرات المانيا في افريقية )

في سنة ١٨٨٠ بدأ الالمان في امتلاك مستعمرات لهم بافريقية  
كباقي الدول ومستعمراتهم هي : —

في الغرب		
توجلاند	عاصمتها	سبتي
الكامرون	» »	بوا
افريقية الجنوبية الغربية	» »	وندهوك

وقد استولت على جزء من اراضي الكونغو الفرنسية من فرنسا  
وتركت لها امتيازها في مراکش

ثم افريقية الشرقية الالمانية وعاصمتها دار السلام

﴿ مستعمرات البرتغاليين في افريقية ﴾

لم يبق للبرتغاليين من مستعمراتهم العظيمة في افريقية الا مايتى  
غيانا البرتغالية وعاصمتها بولاما

كابندا البرتقالية وعاصمتها كابندا  
انجولا « « سنت بول دولوندا  
أفريقية الشرقية البرتقالية وعاصمتها موزينيك  
ثم جزائر الرأس الأخضر وجزيرة سنت توماس  
﴿ مستعمرات الاسبان في أفريقية ﴾

للاسبان في أفريقية مايتى :  
الصجراء الاسبانية وعاصمتها ريودورو  
ريوموني وكورسكو « كورسكو  
وجزائر الخالدات وجزيرة فرنندوبو  
﴿ مستعمرات الايطاليين في أفريقية ﴾

ملك الايطاليون في أفريقية مايتى  
اريتريا وعاصمتها اسبارا  
السومال الايطالي وعاصمته مجدكشو





## أشهر طرق مواصلات العالم

كانت البضائع تنقل قديما من مكان لا آخر على ظهور الحيوانات أو بالسفن الشراعية أما الآن فتنتقل بالسكك الحديدية وبالسفن البخارية وغيرها من وسائل النقل التي اخترعت حديثا

( سكك حديد أوروبا )

ترتبط جميع مدن أوروبا وثغورها بالسكك الحديدية وأشهر هذه السكك ما يأتي

- (١) خط من كاليه الى برندزى وهو لحل البريد وأسرع طريق للشرق ويستغرق من لندن الى برندزى ٥٨ ساعة
- (٢) خط من كاليه الى مرسيليا ويستغرق ٣٠ ساعة
- (٣) خط الشرق السريع من باريس الى القسطنطينية
- (٤) خط من برست الى موسكو
- (٥) خط من باريس الى مدريد ولشبونة

وكل مملكة في أوروبا ترتبط عاصمتها بثغورها ومدنها الشهيرة  
بالسكك الحديدية

في الجزر البريطانية : — لندن هي أهم المرا كز لجميع السكك

الحديدية . ومنها تتفرع عدة فروع الى الثغور الشهيرة مثل ليثربول  
وبرستول و بليموث ودوفر ونيوكاسل وادنبره وجلاسكو وهل  
وبورتسموث وكاردف وبريتن وسوث هبتن والبلاد الشهيرة مثل  
اكسفورد وبرمنجهام ومنشستر وليدز وكمبرج وغير ذلك من البلاد  
الآخري الشهيرة

في فرنسا : باريس أهم المرا كز لجميع سكك حديد فرنسا

فمنها تتفرع جميع الفروع للثغور والبلاد الشهيرة فالثغور هي (مرسيليا)  
و «طولون» و (نيس) و { كاليه } و (الماسر) و (نانت) و «بردو»  
و { شربرج } و «برست» والبلاد الشهيرة هي (ليون) و (تولوز)  
و « سنت أتين » و (روان) و { ليل }

في ألمانيا : برلين هي أهم المرا كز لجميع خطوط المانيا فمنها تتفرع

عدة فروع الى الثغور المهمة « كمانبرج » و (برمن) و (كيل)  
و (ستن) و (دانرج) والبلاد الشهيرة مثل (ميونخ) و (لنجز)  
و (برزلو) و (درسدن) و (كلونيا) و (فرنكفورت)  
و (مجدبرج) و (دسلدرف) .

في روسيا : أما سكك حديد روسيا فأغلبها يخرج من  
مُسكو وتتصل ( بيطرسبرج ) و ( ريغا ) و ( أدسّا ) و ( سبستابول )  
و ( استراخان ) و ( باكو ) و ( باطوم ) و ( خركوف ) و ( كييف )  
و ( تولا ) و ( وارسو ) .

في إيطاليا : بإيطاليا خطان عظيمان شمالاً وأهم البلاد التي تتصل  
بها هي ( تورين ) و ( ميلان ) و ( جنوه ) و ( البندقية ) و ( روما )  
و ( برندزي ) و ( نابولي ) .

في أسبانيا والبرتغال : أهم مراكز الخطوط الحديدية ببلدة مدريد  
التي تتصل بالثغور المهمة ( كقادس ) و ( جبل طارق ) و ( برشلونه )  
و ( لشبونه ) عاصمة البرتغال .

وعلى العموم جميع ممالك أوروبا يتصل بعضها ببعض بالسكك  
الحديدية وهي أعظم قارة سهلت بها وسائل النقل الكثيرة .

( سكك حديد آسيا )

السكك الحديدية الشهيرة بآسيا هي : —

( ١ ) « ترانس قوقاسيان Trans - Caucasian »

يمجرى هذا الخط من باطوم على البحر الاسود مارا ببلدة تفليس الى باكو على البحر القزويني .

( ٢ ) { ترانس كاسبيان Trans - Caspian }

يمجرى من ( كرسنا فودسك ) على البحر القزويني مارا بيخارى وسمرقند الى تشقند ويتصل عند ( سمارا ) بالخط السييري  
( ٣ ) « ترانس سييريان Trans - siberian »

هذا الخط أطول خط في العالم وطوله من بطرسبرج الى فلاديفستك على المحيط الهادى نحو ٤٣٠٠ ميل ويتفرع منه خط الى بور آرثر .

( ٤ ) سكة حديد بغداد قد مَد هذا الخط من سكوتارى على البسفور الى ( ادانا ) ويُراد توصيله الى بغداد والبصرة وعند آتمام هذا الخط سيكون أسرع طريق للهند وبواسطته تحسن أراضى ما بين النهرين ويزداد عمران تلك الجهات .

( ٥ ) السكة الحديد الحجازية : كان أهم باعث على انشاء هذا الخط تسهيل طريق الحج لبيت الله الحرام وزيارة قبر المصطفى عليه السلام ويتبدى هذا الخط من حيفا مارا بعمان وينتهى بالمدينة المنورة وسيصل قريبا الى مكة وسينشأ فرع منه الى جدة وآخر الى ينبع .

( سكك حديد الهند )

( ١ ) خط من كلكتا الى بُشور مارا بأَم البلاد الواقعة في

حوض نهو الكنج

( ٢ ) خط من كاراتشى الى بُشور

( ٣ ) خط من بومباى الى الله اباد

( ٤ ) خط من بومباى الى مدراس

( ٥ ) خط من مدراس الى كلكتا

( سكك حديد الصين )

( ١ ) سكة حديد منشوريا من خرين الى بورارثر

( ٢ ) سكة حديد بكين وهانكو

( ٣ ) سكة حديد كان شان الى بلدة تسنان على نهر هوآنجهو

( ٤ ) خط نانكن وشنجهاي

( سكة حديد أمريكا الشمالية )

أَم السكك الحديدية بأمريكا هي :

١ — كنديان باسفيك Canadian Pacific

يجرى من منتريال الى فانكوفر ( بكندا ) على المحيط الهادى  
فى الولايات المتحدة

١ — السكة الحديدية الشمالية العظمى Great Northern Railway  
من دولوث الى سيتل

٢ — السكة الحديدية الشمالية Northern Pacific  
من دولوث الى بورت لاند

٣ — السكة الحديدية المتحدة Union Pacific  
من شيكاغو الى سان فرنسكو

٤ — السكة الحديدية الجنوبية Southern Pacific

من أورليان الجديدة الى « لوزا انجلس Los Angeles » أما  
الشاطئ الشرقى فجميع ثغوره ومدنه يتصل بعضها ببعض بالسكك  
الحديدية المنتشرة كالشرايين فى الجسم

( سكك حديد أمريكا الجنوبية )

( ١ ) خط من يونزايرز الى فالباريزو

( ٢ ) خط من كوان الى بنما فى وسط أمريكا وطوله ٤٦ ميلا

### ( سكك حديد أفريقية )

ليس بأفريقية سكك حديدية كثيرة إلا في الشمال بمصر  
وتونس والجزائر والجنوب بمستعمرة الكاب وأشهر تلك السكك  
ما يأتي .

١ خط من القاهرة لأسوان

٢ خط من القاهرة للاسكندرية

٣ خط من وادي حلفا للخرطوم

٤ خط من بور سودان للخرطوم

٥ خط من أم درمان للأبيض

أما جميع ثغور ومدن القطر المصري فيتصل بعضها ببعض  
بواسطة السكك الحديدية

٦ خط من القاهرة للكاب سيصل هذا الخط مدينة القاهرة بمدينة  
الكاب وقد مُد منه من مدينة الكاب الى بلدة بروكن على شلالات  
فكتوريا نحو ٢١٨٦ ميل ومن القاهرة للخرطوم ١٣٤٩ ميل وطول  
هذا الخط ٥٨٧٣ ميل

٧ خط من بوغندا الى ممبسا

## ( أشهر ترع العالم )

في أوروبا

أغلب أنهار أوروبا يتصل بعضها ببعض بواسطة الترع الصالحة للملاحة وأشهرها ما يأتي :

في إنجلترا (١) ترعة منشستر ٣٥ ميلا تصل بلدة منشستر بثغر لقربول .

(٢) ترعة كلايد فصل الشاطئ الشرقي بالغربي باسكتلاندا ( ايقوسيا )

في ألمانيا

(١) ترعة لدفجس Ludvigs فصل نهر ازين بنهر الدانوب ( الطونة )

(٢) ترعة القيصر ولهم فصل مصب نهر الألب ببلدة كيل على بحر البلطيق

في فرنسا

(١) ترعة المرن والرين فصل نهر الرين بنهر السين

(٢) ترعة الرين والرون فصل نهر الرين بنهر الزون

( ٣ ) القنعة المتوسطة ( Canal du Midi ) تصل نهر الجارون  
بالبحر الأبيض المتوسط

في روسيا

أما في روسيا فأغلب القنوع تصل الأنهار الشهيرة بعضها  
ببعض وأهمها ما يأتي

( ١ ) قنعة بارسينا تصل نهر الدينير بنهر دونا وبذا يتصل  
البحر الأسود ببحر البلطيق

( ٢ ) قنعة ماريا تصل نهر الوافا بنهر نيفا وبذا يتصل بحر  
البلطيق بالبحر القزويني

في هولاندة

( ١ ) قنعة البحر الشمالي تصل امستردام بالبحر الشمالي  
في السويد

( ١ ) قنعة جوثا تصل بمحيرات السويد بالبحر الشمالي

( قنوع امريكا )

( ١ ) قنعة بنما تبتدى من بلدة كولن الى بنما وطولها ٤٦ ميلا

وستفتح للملاحة في ١٩١٣ ميلادية وسيكون لها تأثير  
عظيم في تجارة العالم . إذ يقل بها زمن السياحة بين

أو أوروبا وشرق آسيا وأستراليا وستقل من أهمية ترعة  
السويس وستكون السبب في تخفيض أجر السكك الحديدية  
في أمريكا

( ٢ ) ترعة ابرى

تبتدىء من ( بفلو ) الى بلدة ( تروى ) على نهر هدسن  
وبذا تتصل نيويورك بالبحيرات العظمى

( ٣ ) ترعة شامبلين تبتدىء من بلدة ( تروى ) الى بحيرة

شامبلين وبذا تتصل نيويورك بمنتريال

( ٤ ) ترعة رشيليو تبتدىء من بلدة كنجستون الى بلدة أوتاوا



## طرق المواصلات البحرية في البحر الأبيض المتوسط

تتصل أم ثغور البحر الأبيض المتوسط بعضها ببعض بحرا  
بواسطة الاسلاك البحرية والمرائب البخارية . وأم الخطوط  
البحرية ما يأتي :

( ١ ) من لندن الى بورسعيد عن طريق جبل طارق ومالطة  
وبورسعيد وهذا الطريق يستغرق ١٢ يوما ويمكن اختصار هذا  
الطريق بعبور مضيق دو فرنم بالسكة الحديدية من بلدة كاليه مخترقا  
فرنسا الى مرسيليا ثم منها الى بورسعيد وهذا الطريق يستغرق ٧  
أيام ويأتي البريد عن طريق برندزي الى بورسعيد أو الاسكندرية  
بحرا وهو أقصر وأسرع طريق للشرق ومدته من برندزي ما بين  
يومين ونصف الى ثلاثة .

وأهم الشركات التي تسير بواخرها في البحر الأبيض المتوسط هي :  
شركة المسيجري مارتييم الفرنسية . وشركة اللويد النمساوية .  
وشركة اللويد الألمانية . وشركة . p & o . التي تأتي بواخرها

عادة من لندن أو سوٲ سمبٲون الى الاسكندرية أو بور سعيد  
قاصدة الشرق • ثم شركة روباتينو الايطالية • ثم الشركة العثمانية  
وشركة الحاج داود ثم شركة البواخر الخديوية وشركة خط الشرق  
( أورينت لاين ) وقد توجد شركات صغيرة لنقل البضائع والمسافرين  
لشام وٲغور الاناضول

وأشهر ٲغور مصر التي لها علاقة بجميع ٲغور البحر الايض  
المتوسط هي الاسكندرية و بور سعيد والسويس ولكن الاسكندرية  
أهمها إذ منها يصدر ويرد إلى التجارة المصرية وتوجد خطوط من  
الاسكندرية الى جميع شواطئ آسيا وجزر اليونان وٲغور البحر  
الاسود والشركات التي لها بواخر بهذه الخطوط هي شركات  
المسيجري الفرنسية وشركة البواخر الخديوية والشركة المخصصة  
العثمانية •

### ٲ الطريق للشرق الأقصى حول رأس الرجاء الصالح

هذا الطريق يستعمل غالبا في التجارة ما بين أستراليا وشرق  
وغرب أفريقية لان كثرة الرسوم بترعة السويس تجعل التجارة بواسطة  
هذا الطريق أرخص بكثير ولو أنه يستغرق زمنا أكثر .

وأهم الشركات التي لها بواخر في هذا الطريق هي : —  
 ( يونيان كاسل Union Castle ) قسیر بواخرها من سوٲ  
 سمبٲون مارة بمدينة الکاب ومیناء العزابات ودربان ثم شركة  
 ( خط النجم الایض White Star Line ) تسیر بواخرها من  
 لفر بول مارة بالثغور السالفة الذکر ثم ( شركة زیلانده الجدیة  
 New Zealand Ship Co تسیر بواخرها من لندن الى جمیع ثغور  
 استراليا

### ﴿ الطريق الى الشرق الاقصى ﴾

( عن طریق ترعة السويس والبحر الاحمر )

بعد مرور السفن فی البحر الایض المتوسط وعبور هارعة السويس  
 تسیر فی البحر الاحمر حتى مدينة عدن وهناك تتفرع عدة فروع أهمها

- (١) خط من عدن الى ثغور الخلیج الفارسی
- (٢) خط من عدن لجمیع ثغور الهند
- (٣) خط من عدن الى الصين ماراً بجمیع ثغور مضیق ملقا  
 وجزيرة سنغافورة ثم الى جمیع ثغور اليابان
- (٤) خط من عدن الى استراليا وزیلانده الجدیة
- (٥) خط من عدن الى ثغور شاطيء أفريقية الشرقية

وأهم الشركات التي لها بواخر بهذه الخطوط هي :

- ( ١ ) المسيجرى مارتيم ( ٢ ) شركة p&o ( ٣ ) اللويد  
الامانية ( ٤ ) الشركة الانجليزية الهندية ( ٥ ) شركة ( ستى لاين  
( city Line ) ( ٦ ) اللويد النمساوية ( ٧ ) كلان لاين ( Clan Line )  
( ٨ ) ( خط الشرق Orient Line )

( أشهر طرق المواصلات البحرية في المحيط الهادى )

نخرج جملة خطوط بحرية من مدينة سان فرنسكو الى جميع  
جزائر الهند الشرقية واستراليا واليابان والصين وجميع الثغور الواقعة  
على المحيط الهادى سواء كانت بأمريكا الشمالية أو الجنوبية أو شرق  
آسيا وأشهر تلك الخطوط ما يأتى

- ١ خط من يوكوهاما الى فكتوريا وطوله ٤٣٠٠ ميل
- ٢ خط من يوكوهاما الى سان فرنسكو وطوله ٤٧٦٨ ميل
- ٣ خط من يوكوهاما الى هونولولو عاصمة جزائر سندوتش  
وطوله ٣٤١٩ ميل
- ٤ خط من هونولولو الى بنما وطوله ٤٧١١ ميل
- ٥ خط من هونولولو الى سان فرنسكو وطوله ٢٠٩٨ ميل
- ٦ خط من سدن الى بنما وطوله ٧٦٩٢ ميل
- ٧ خط من جزائر سندوتش الى فالباريزو وطوله ٥٩١٦ ميل

وأهم الشركات التي لها بواخر بهذه الخطوط هي :

(١) الشركة اليابانية Japan Mail . S . S . Co التي

ترسو بواخرها بجميع ثغور اليابان ثم بمدينة سيتل بأمريكا

الشمالية وجميع ثغور استراليا وزيلانده الجديدة وجزائر

الهند الشرقية ثم الى ثغر اتورب ولندن

(٢) شركة كندا واستراليا Australia & Canadian Co

تسير بواخرها بين فانكوفر وجزائر فيجي وجميع ثغور استراليا

(٣) شركة كنادين باسفيك Canadian Pacific Co

تسير بواخرها بين كندا واليابان والصين

( أشهر طرق المواصلات البحرية في المحيط الاطلسي )

من أوروبا لأمريكا الشمالية

١ خط من لثربول الى كويك وطوله ٢٦٢٥ ميل

٢ خط من جلاسكو الى كويك وطوله ٢٥٥٨ ميل

٣ خط من جلاسكو الى فيو يورك وطوله ٢٩٥٩ ميل

٤ خط من لثربول الى منتريال وطوله ٣٠٠٧ ميل

٥ خط من لثربول الى ليو يورك وطوله ٣٠٣٦ ميل

- ٦ خط من سوٲ سمبتون الى نيويورك وطوله ٣٢٠٤ ميل  
٧ خط من نيويورك الى جبل طارق وطوله ٣٢٠٦ ميل ثم الى  
جنوه وطوله ٤٠٤٥ ميل ثم الى نابولي وطوله ٤١٧٥ ميل

وأهم الشركات التي لها بواخر بين أوروبا وأمريكا الشمالية هي :

(١) شركة (Cunard كانارد)

تسير باخرها بين لفريل ونيورك وبوسطن

(٢) شركة (White star خط النجم الالبيض)

تسير باخرها بين لفريل ونيويورك وبوسطن

(٣) شركة (Allan ألن)

تسير باخرها بين سوٲ سمبتون وجميع ثغور كندا

(٤) شركة (Anchor انكر)

تسير باخرها بين چلاسكو ونيويورك وفلادلفيا وبوسطن

(٥) شركة (America Line خط أمريكا)

تسير باخرها بين سوٲ سمبتون ونيويورك وفلادلفيا وبوسطن

(٦) شركة (North German Lloyd اللويد الألمانية الشمالية)

تسير باخرها من برمن ونيويورك وفلادلفيا وبوسطن

(٧) Compagnie Generale Transatlantique الشركة

العموميه لعمور لمحيط الاطلسي

تسير بواخرها من هافرونيو يورك وفلادلفيا وبوسطن

(٨) Navigazione Generale Italiana الشركة

العموميه الايطاليه

تسير بواخرها من جنوه ونيو يورك وفلادلفيا وبوسطن

(٩) شركة انتجم الاحمر (Red star)

تسير من بواخرها من أتورب ونيو يورك وفلادلفيا وبوسطن

(١٠) شركة Canadian Pacific كنديان باسفيك

تسير بواخرها من لثريول الى كويك

﴿ من أوروبا الى أمريكا الجنوبية والوسطى ﴾

(١) خط من لثريول الى كولن وطوله ٤٥٣٠ ميل

(٢) » من لثريول الى كيوبا وجميكا وطوله ٤٠٢٦ ميل

(٣) » من سوث سمبتون الى ريودي جانيرو وطوله ٥٣٠٠ ميل

(٤) » من لثريول الى بارا وطوله ٤٠٤٣ ميل

وأهم الشركات التي لها بواخر بهذه الخطوط

(١) شركه ( Royal Mail ) رويال ميل )

من سوٲ سٲبتون الى جيكا

(٢) شركة اللويد الألمانية الشمالية ( North German Lloyd )

من برمن الى ( يونزاريز ) و ( ريودي جانيرو )

(٣) شركة هامبرج أمريكان ( Hamburg American )

من هامبرج الى ( يونزاريز ) و ( ريودي جانيرو )

(٤) شركة برنس لاين ( Prince Line )

من لندن الى ( يونزاريز ) و ( ريودي جانيرو )

(٥) شركة باسفيك لاين ( Pacific Line )

من لندن الى فالباريزو

﴿ من أوروبا لغرب أمريكا ﴾

(١) من لندن الى سان فرانسكو وطوله ١٣٥٦٣ ميل

(٢) من لقربول حول رأس هرن الى جميع ثغور أمريكا

الجنوبية والشمالية

(٣) من لقربول لشاطي أمريكا الشرقى ثم بالسكة الحديدية

لشاطي أمريكا الغربى

وأشهر الخطوط الحديدية التي تصل ثغور المحيط الأطلسى بأمريكا الشمالية بثغور المحيط الهادى ما يأتى

(١) كناديان باسفيك ( Canadian Pacific ) أقصر

بمقدار ١٠٠٠ ميل من ترعة السويس لاستراليا

(٢) { يونيان باسفيك Union Pacific }

(٣) سنترال باسفيك ( Central Pacific )

(٤) سودرن باسفيك ( Southern Pacific )

(٥) السكة الحديدية المحاذية ترعة بنما

(٦) سكة حديد يونزاريز الى فالباريزو ومنها الى المحيط الهادى

# الهند

## نبذة من تاريخها

الهند مملكة قديمة ذات مدينة عظيمة وتاريخ مجيد وقد تغلب عليها كثير من الامم كالليونان والفرس والعرب وغيرهم من الأمم وقد بدأ الحكم البريطانى بها سنة ١٦٠٠ منذ تأسست شركة الهند الشرقية بأمر من الملكة (الزبات) فاسس الانجليز أول معمل تجارى فى مدينة (سورات Surat) سنة ١٦١٢ ثم ١٦٦٤ أسس الفرنسيون شركة تجارية ومذ ذاك ابتداء الشقاق بين الانجليز والفرنسيين بالهند وتنازعاً به السلطة الى أن توطد النفوذ البريطانى فى سنغال منذ اتتصر (كليف Clive) على الفرنسيين فى واقعة (بلسى Plassey) سنة ١٧٥٧ وفى سنة ١٨٥٨ نقلت السلطة من يد الشركة ليد الحكومة الانجليزية وفى سنة ١٨٧٧ نودى بالملكة فكتوريا امبراطورة على الهند فجعلت بها نائباً يحكمها يسمى نائب الملك (Vice Roy)

## حكومتها الآن

يدخل معظم الهند تحت النفوذ البريطانى مباشرة وهناك ولايات تحكمها ولاية من الوطنيين بإرشاد الحكومة المحلية





### حدودها

تحد شمالا بحبال هملايا وشرقا بالصين وسيام وجنوبا بالمحيط  
الهندي وغربا ببحر العرب وجبال سليمان ويبلغ طول شواطئها نحو  
٣٦٠٠ ميل إلا أنها قليلة المنعرجات والثغور الصالحة لرسو السفن

### مساحتها

تبلغ مساحة الهند نحو مليون ميل وثلاثة أرباع المليون وهي أكبر من  
الجزائر البريطانية مساحة بنحو خمس عشرة مرة

### سكانها

يقدر سكان الهند بنحو ٣٢٢ مليوناً من النفوس منهم نحو سبعين  
مليوناً من المسلمين ويدين الباقي من السكان بالادين البراهمي  
والادين البوذي

### بحارها وخلجانها

خليج بنغاله جنوبا وخليج مرطبان بجنوب برما ثم خليج كتشى  
وخليج كبي غربا ثم خليج منار وبحر العرب غربا ومضيق بلك بين  
سيلان والهند

### جزائرها

يتبع الهند جزر سيلان واندمان ونيكوبار ثم جزائر ملديف

ولسكديف الواقعة غرب ساحل سيلان وأهلها مسلمون ويحكمهم سلطان  
وطني تحت الحماية الانجليزية  
رءوسها — أشهرها رأس كرون في شبه جزيرة الدكن ورأس  
( نجرس ) بشاطيء برما

### ﴿ وصف سطحها الطبيعي ﴾

تنقسم الهند الى قسمين عظيمين : —  
( ١ ) سهل منخفض في الشمال ( سهل الكنج ) الذي ينقسم  
الى واديين عظيمين تفصلهما صحراء ( ثار Thar )  
( ٢ ) هضبة على شكل مثلث جنوبا ( هضبة الدكن ) التي  
تكتنفها جبال غاته الشرقية وجبال غاته الغربية وجبال ستبوره  
أما سهل الكنج فتكتنفه الجبال ماعدا الجهة الجنوبية الغربية  
والجنوبية الشرقية ولذا تجري أنهار هذا السهل الى الجنوب الشرقي  
ثم الى الجنوب الغربي ولسرعه جريان المياه بهذه الأنهار تجلب معها  
مقاديرا عظيمة من الفيرين ( الطمي ) الذي يجعل هذا السهل من  
أخصب سهول العالم  
وأما هضبة الدكن فتكتنفها الجبال من ثلاث جهات شمالا

وشرقا وغربا ولذا تجرى أنهارها شرقا وغربا ويجتمع السحاب الذي تسوقه الرياح الجنوبية الغربية على قم جبال غاته الغربية . فيكون من ذلك منابع أنهار الشاطئ الشرقى

وأما الجبال الشرقية فهي أقل ارتفاعا من الغربية وغير متصل بعضها ببعض ولذا لا تموق سير الرياح أو التجارة . وأما الجبال التي في شمال هذه الهضبة ( ستورا وفندهاى ) فمتدة شرقا وغربا ولذا تسمح للرياح الجنوبية الغربية أن تهب بأرجاء الهند . وأما أرض هضبة الداكن فتوافق زراعة القطن .

## جو الهند

تقع بلاد الهند بين المدارين ( مدار السرطان ومدار الجدى )  
وإرتفاعها عن سطح البحر يؤثر في جوها أكثر مما يؤثر فيه قربها من  
خط الاستواء

والرياح الموسمية التي تهب في أوقات معينة من السنة تؤثر في  
جوهرة البلاد تأثيرا شديدا

ففي الصيف ( من ابريل لستمبر ) تسخن أرض أسيا ولذا  
تحصل التيارات الهوائية فيأتى الهواء البارد من المحيط الهندى ليحل  
محل الهواء الساخن الذى ارتفع عن سطح الارض لخنائه

والرياح التي تهب على قارة أسيا هي الرياح التجارية الجنوبية  
الشرقية التي تأتي من نصف الكرة الجنوبي ولكنها تسمى بالرياح  
الموسمية الجنوبية الغربية لأنها يمرورها على خط الاستواء تمر على  
جزء من سطح الكرة أقل حركة من الجهات الأخرى ولذا يظن  
أنها تهب من جهة الغرب .

وفي فصل الشتاء ( من اكتوبر الى فبراير ) تهب الرياح الشمالية  
الشرقية على المحيط الهندى جنوب خط الاستواء كما تهب على أى  
بقعة أخرى ولكنها في الهند تسمى بالرياح الموسمية الشمالية الشرقية

وفي الشتاء تكون أرض آسيا أبرد من المحيط الهندي ولذا ترتفع الرياح الساخنة التي تعلو سطح المحيط وتأتي محلها الرياح الباردة من القارة لتحل محلها وتتجه جهة الشمال الشرق وذلك لدوران الأرض .

وتنقسم فصول السنة بالنسبة لجو الهند الى ثلاثة أقسام وهي :

( ١ ) فصل البرودة ( من أكتوبر لفيبرير ) تهب فيه الرياح

الشرقية الشمالية الموسمية .

( ٢ ) فصل الحرارة ( من فيبرير لابريل ) .

( ٣ ) فصل الامطار ( من ابريل لاكتوبر ) تهب فيه الرياح

الموسمية الجنوبية الغربية .

### ❖ الرياح الموسمية وتأثيرها في الامطار بالهند ❖

الرياح الموسمية هي رياح تهب في الجهات الواقعة في جنوب آسيا شمال المحيط الهندي ولأن حرارة هضبة التبت تكون شديدة في زمن الصيف ( يونيه لاكتوبر ) يعتمد الهواء ويخف ويعلو فتهب مكانه رياح كثيفة تأتي من جهة المحيط الهندي حاملة مقداراً عظيماً من الانبخار فتحدث أمطاراً عظيمة بالهند خصوصاً بجهة جبال غانة الغربية

وفي جنوب جبال هملايا خصوصا في جهة ( ترى Terai ) « بينما  
وفي الوقت نفسه نجد أن هضبة الدكن وسهل الهندستان بهما كمية قليلة  
من الامطار » وينزل في وادى نهر الكنج كمية عظيمة من الامطار  
وذلك لعلو جبال هملايا الجنوبية هذا العلو الشامخ الذى يعكس سير  
الرياح الموسمية الجنوبية الغربية لجهة الشمال الشرقى فتنزل ما فيها  
من المياه بسفح هذه الجبال وتجعلها مستنقعا كبيرا مملوا بالغابات  
والآجام .

أما الرياح الموسمية الشمالية الشرقية فتهب على القارة في زمن  
الشتاء . ولذا تحمل مقدارا طفيفا من الامطار ولكن بمرورها على  
خليج بنغال تحمله مقدارا عظيما من الابخرة المائية التي تتراكم  
على قمم جبال غانة الشرقية وجزيرة سيلان ولا يزيد مقدار ما تحمله من  
الابخرة عن ١٠ قراريط وهو في الحقيقة مقدار طفيف جدا

### ﴿ صحراء تار Thar Desert ﴾

إذا قارنا بين نزول الامطار أثناء الرياح الشمالية الجنوبية الموسمية  
وبينها حين هبوب الرياح الجنوبية الغربية الموسمية نجد أن هناك  
سهلا عظيما بين نهر السند والكنج لا ينزل فيه المطر الا نادرا  
والسبب في ذلك انه عند هبوب الرياح الموسمية الجنوبية الغربية

على شاطئ كُنش تجد أمامها الشاطئ منخفضا جدا لاجبال به توقف  
سيرها لتنزل ما فيها من الالبخرة المائية  
وبالعكس نجد أن أرض القارة في ذلك الوقت أشد حرارة من  
البحر فتبدد ما في تلك الرياح من الالبخرة

### ﴿ محصولات الهند ﴾

المند بلاد زراعية وأهم حاصلاتها هي

- (١) الارز في بنغاله وبرما ومدراس والاقاليم الوسطى
- (٢) الحبوب في بنجاب — اجرا — أوده — بنغاله — بمباى  
والاقاليم الوسطى وأهم ثمر يصدورها ثمر (كرانشي)
- (٣) القطن يزرع في الدكن — بمباى — مدراس — ييرا  
بنجاب — اجرا — والاقاليم الوسطى
- (٤) زيوت الحبوب — بنغاله — الاقاليم الوسطى — بمباى —  
مدراس — بنجاب — وبنغاله الشرقية
- (٥) الشاي في اسام وبنغاله الشرقية
- (٦) النيلة — بنغاله — مدراس — بنجاب — اجرا
- (٧) التبغ — بنغاله — مدراس
- (٨) الافيون وادى نهر الكنج — وهضه ملوا

(٩) البن • مدراس - وفي الغابات الغربية

﴿ حاصلاتها المعدنية ﴾

(١٠) الفحم في الاقاليم الوسطى - بنغال - بردوات

(١١) الحديد في شواطئ الملابار

(١٢) الذهب • بلاد ميسور

(١٣) النحاس بالقرب من دلهي

(١٤) الملح في بنجاب

(١٥) الياقوت من جزيرة سيلان

(١٦) زيت البترول برما بجمعة خانون

﴿ حاصلاتها الحيوانية ﴾

سن الفيل - وجلود الحيوانات المفترسة والماشى بأنواعها

﴿ تجارة الهند ﴾

تقدر تجارة الهند السنوية بنحو مائتي مليون من الجنيهات تقريبا

الصادرات يبلغ قيمة ما تصدره الهند سنوياً نحو ١١٥ مليونا

وأهم ما تصدره هو القطن والبضائع القطنية واليوت والارز وزيت

الحبوب والجلود والافيون والقمح والبن والشاي

(٢) الواردات يقدّر ما يرد للهند سنويا بنحو ٨٥ مليونا وأهم ما يرد اليها المصنوعات الحديدية والقطنية والآلات البخارية  
أنهار الهند

### (١) أنهار سهل الكنج

تنبع الثلاثة الأنهار العظيمة التي بالهند وهي الكنج والسند والبرهماپترا بقرب اقليم ذي بحيرات عديدة في شمال جبال هملايا وتغمر هذه الأنهار ذلك السهل بالمياه وتستعمل كطرق للمواصلات والملاحة ومتابعها متقاربة

(٢) أما الجهة الشمالية من شبه جزيرة الدكن فتتوزع فيها كمية وافرة من الأمطار فتكوّن ثلاثة نهيرات وهي  
تبتي ونرهادا ومهادي

(٣) وأما أنهار هضبة الدكن فهي جودفري وكرشنا وكفري وهي غير صالحة للملاحة لسرعة جريانها ولكنها صالحة للرعى

(٤) أما أنهار برما فهي اراوادي وسلوين ويجريان الى الجنوب ثم يصبان في خليج مرطبان

### وصف نهر الكنج

ينبع نهر الكنج من الجهة الشمالية الغربية لجبال هملايا ويجري

نحو الجنوب الشرقى ويصب فى خليج بنفاله بدلتا عظيمة والجزء المجاور  
لقشاطر من هذه الدلتا يسمى ( سندر باند ) وبحوضه كثير من  
الغابات الكثيفة التى تكثر فيها الحيوانات المقترسة كالغيلة والنمور  
والسباع والتماسيح والحيات

وأشهر نهيراته التى تصب فيه من الجهة اليسرى هي  
جنى - وججرا - وجندق - وبرهما بترا الذى هو أعظم نهر  
يتصل به

ثم نهر جينا وشمال وسن تصب فيه من الجهة اليمنى ويبلغ طوله  
نحو ١٥٠٠ ميل يضاف اليه ١٨٠٠ طول نهر برهما بترا  
ويسكن وادى نهر الكنج نحو مائة مليون من الانفس وأما  
دلتاه فتبلغ مساحتها ١٢٠ ميلا وينزل فى وادى الكنج مقدار عظيم  
من الامطار فى جنوب جبال هماليا وأعظم بقعة تنزل فيها الامطار  
بكثرة فى هذا الوادى هي شمال شرقى جبال خاصى عند بلدة  
( شيرابنجي Shirra Pungi ) اذ يقدر ما يسقط من الامطار هناك  
بنحو ٢٢ ياردة

﴿ البلاد الشهيرة فى حوض نهر الكنج ﴾

هردوار : عندها تفارق ترعة الكنج النهر وتجرى الى بلدة

### كونبور

- الله آباد واقعة عند ملتقى نهر جمنا بالكنج وهي بلدة مقدسة  
مرزاپور شهيرة بالسجاجيد  
بنارس بلدة مقدسة وشهيرة بتشغيل النحاس  
بننا شهيرة بتجارة الأفيون والنيلة والأرز  
مرشد آباد شهيرة بالسجاجيد وهي بالقرب من دال النهر  
شندرناجور واقعة على نهر الهوجل ( تابعة لفرنسا )  
كلكتا واقعة على نهر الهوجل أكبر بلدة في الهند وقد كانت  
العاصمة حتى سنة ١٩١١ فاستبدل بها مدينة دلهي  
دلهي على نهر جمنا عاصمة الهند الجديدة  
عليكوه . على نهر جمنا وتمعد مركزا عظيما للتجارة وبها  
جامعة شهيرة  
لكنو على نهر جمتي شهيرة بصناعة الحرير .

### ﴿ نهر السند ﴾

ينبع من شمال غربي جبال هملايا ويمجرى جهة الجنوب الغربي  
ويصب في بحر العرب بدلتا عظيمة بعد أن يمر بكشمير وأقاليم الحدود

الشمالية الغربية وبنجاب ويبلغ طوله ١٨٠٠ ميل  
أما النهر الذى يصب فيه من الجهة اليسرى فهو نهر كابول الذى  
يأتى من بلاد الافغان

والنهرات التى تصب فيه من الجهة اليمنى هى نهـر جهـلام — شنب  
رافى — ستلتج — يياس — ومجرهـا غير صالح للملاحة لسرعة التيار  
فيه ولا انحداره الشديد.

والبلاد الشهيرة التى فى حوضه هى ما يأتى

أتوك فى البنجاب قلعة حصينة

حيدر آباد على دلتا النهر شهيرة بالحريـر

كراتشى ثالث ثغر فى الهند لتصدير الغلال

سرينجار على نهر جهلام عاصمة كشمير شهيرة بالشيلان

مُلتان على نهر شنب شهيرة بالسجاجيد والحريـر

لاهور على نهر رافى عاصمة بنجاب

بشَوَارْ عاصمة الأقاليم الشمالية الغربية عند مدخل ممر خير

« البلاد الشهيرة بالهند »

بمباي هي الثغر الوحيد لرسو السفن ولها مزايا متوفرة ليست

لأى ثغر آخر بالهند منها

- (١) أنها ثمر صالح لرسو السفن لكونها محاطة بجزائر بمباى وسلسنى
  - (٢) سهولة طرق المواصلات مع الداخل
  - (٣) أقرب ثغر فى الهند للسويس ولذا يمر منها البريد والمسافرون
  - (٤) وأن مضيق بلك غير صالح للملاحة فسهولة المواصلات وتقليلا للزمن ترسل منها البضائع للداخل بواسطة السكك الحديدية
  - (٥) تصدر مقدارا عظيما من القطن والقمح والأفيون وكثيرا من حاصلات الأراضى الزراعية الواقعة فى الداخل بالقرب منها
- كلكتا ثغر عظيم وكانت العاصمة حتى سنة ١٩١١ وهى الثغر الوحيد لتصدير خيرات سهل الكنج الذى هو أغنى واخصب سهول العالم فتصدر كثيرا من الأرز والشاي والخشب والنيلة والأفيون وبقربها أكبر مناجم الفحم وما يجعلها أقل أهمية من بمباى ما يأتى

- (١) جلب نهر الهوجل لكثير من الغرين (الطمي) الذى يسد الثغر ولذا يلزمه كثير من الكسح والتنظيف
- (٢) يحصل فى بعض الأوقات مدّ عظيم من البحر فيقابل الهند فى سيره وينشأ عنه تلف عظيم للسفن

مدراس ثغر عظيم على شاطئ\* ( الكرومندال ) تشتغل

كثيرا بالتجارة

كرتشي ثغر بالقرب من مصب نهر السند تصدر الحبوب

رانجون على نهر الايراوادي في برما تصدر الأرز

مندلاي على نهر الايراوادي الاعلى وهى أهم مدن

برما الشمالية

حيدر آباد الدكن عاصمة مملكة النظام الوطنية

أما البلاد الأخرى الشهيرة فقد مر ذكرها مع الأنهار الشهيرة



# اقسام الهند الادارية

( الولايات التي تحت النفوذ البريطاني )

البلاد الشهيرة	العواصم	الموقع	الولايات	
هودا . بننا . د. كا . مرشد آباد	كلكتا	في حوض نهر الكنجج جهة المصب	بنغاله	١
لاهور . بشوار . امرتسار ملتان	دهلي	في حوض خمسة النهرات	بنجاب	٢
كالقوت . نايجور	مدراس	على شاطئ كروندال	مدراس	٣
سورات . أحمد آباد . بونه	بمباي	على شاطئ بحر العرب من	بمباي	٤
كرانتشي .	.	بليوشتان الي ميسور	الولايات المتوسطة	٥
	ناجور . جيلبور	الجزء الشمالي من الدكن		
سباجار . شلونج	جوهاني	وادي نهر برهما نرا الادني		

## تابع الجدول الذى قبله

البلاد الشهيرة	المواضع	المواقع	الولايات	
رانجون . باسين	منلى	غرب أسام وبنغاله	بنما	٧
بنازس أطر الله آباد . كنبور	لكنو	فى حوض نهر الكنج الاذنى	الولايات المتحدة المكونة من	٨
الله آباد	أجر	شرق رجابونانا	أجرا وأوده	٩
	كوج	جنوب ميسور	كوج	١٠
	كيتا	غربى نهر السند	بلوشستان البريطانية	١١
	بشوار	شمال غربى الهند	مقاطعة الحدود الشمالية الغربية	١٢
	بورت بلير	خليج بنغاله	جزائر أندمان	١٣

﴿ الولايات الوطنية التي يحكمها أمراء وطنيون ﴾  
﴿ وتحت المراقبة البريطانية ﴾

الولايات	الموقع	البلاد الشبهة
١ راجابوتانا	تشمل ٣٠ ولاية صغيرة جنوب بنجاب	عاصمتها جيبور
٢ الهند الوسطى	تشمل أكثر من ٨٢ مقاطعة بين راجابوتانا والمقاطعات المتوسطة .	« أندور
٣ حيدرآباد { النظام }	في وسط الدكن .	« حيدرآباد
٤ ميسور	تشمل ١١ مقاطعة جنوب حيدرآباد .	« ميسور
٥ برودا	تشمل ٦ ولايات بين خليج كبي وكنش .	« برودا
٦ كشمير	شمال غربي جبال هملايا	« سريناغار
٧ بلوشستان	غرب نهر البند وجنوب أفغانستان .	« كيلات

« الولايات المستقلة »

- (١) بوتان في سفح جبل هملايا وعاصمتها بوتان  
(٢) نيبال في سفح جبل هملايا وعاصمتها نيبال

« أملاك الفرنسيين في الهند »

(١) شندر ناجور

(٢) بندشيري

(٣) كاريكال

(٤) ماهي

(٥) يانثون

« أملاك البرتغاليين في الهند »

(١) (ديو) على شاطئ الملابار

(٢) (بانجم) على شاطئ الملابار

(٣) (دامان) على شاطئ الملابار

(٤) (جوا) على شاطئ الملابار

« سكاك حديد الهند »

- (۱) خط من كلكتا الى بشوار ماراً يتنا — بنارس — مرزا بور  
الله آباد — دلهى
- (۲) خط من بمباى الى الله آباد ماراً بمجبل بور
- (۳) خط من بمباى الى برودا ماراً باحد آباد
- (۴) خط من بمباى الى مدراس ماراً بيونا
- (۵) خط من بمباى الى كلكتا ماراً بناجبور
- (۶) خط من كراتشى الى لاهور ماراً بملتان — وحيدر آباد
- (۷) خط من رانجون الى بامو ماراً بمندلى

« أشهر الممار بين الهند والبلاد الاخرى »

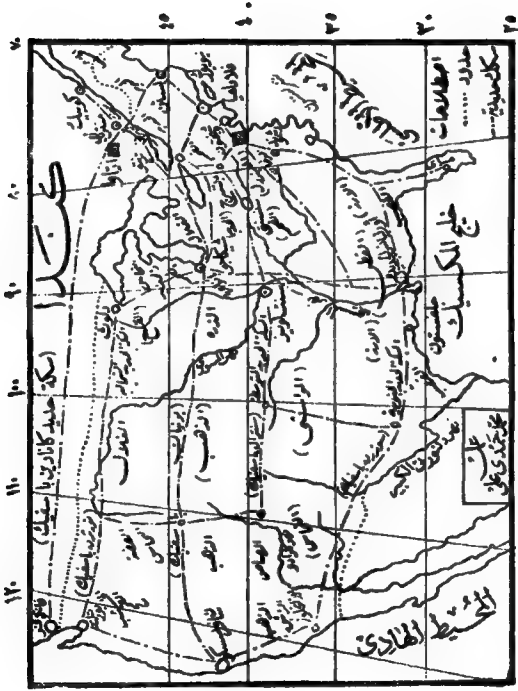
- (۱) مرخيير طوله ۳۰ ميلا بين الهند وبلاد الأفغان
- (۲) مرجومل بمجبال سليمان من كابول الى ملتان
- (۳) ممر كراكاروم من غزنى الى وادى كراكاروم ثم السند
- (۴) ممر دار چلنج الى الحسا
- (۵) ممر بولان بمجبال سليمان ۶۰ (ميلا) من شيكر بور الى قندهار

« أهم الممالك التي لها علاقة تجارية بالهند »

(١) بريطانيا العظمى — الصين — ألمانيا — الولايات المتحدة  
فرنسا ومصر

« أهم ثغور الهند مرتبة حسب الأهمية »

- (١) كلكتا أول ثغر في الهند تشغل بكثير من التجارة
- (٢) بمباي ثاني ثغر في الهند وهي أقرب ثغر للبحر الأحمر
- (٣) كراتشي ثالث ثغر تصدر الحبوب
- (٤) رانجون رابع ثغر تصدر الأرز
- (٥) مدراس تصدر القطن والنيلة



مستبة بها النكاح العسيرة "العسيرة" والمحصنة أنزاعها.

نظام الزواج



## الولايات المتحدة

### نبذة من تاريخها

كانت الولايات المتحدة تابعة لإنجلترا حتى سنة ١٧٧٦ ففيها  
علنت استقلالها بعد حرب بينها وبين إنجلترا ونظمت حكومتها  
على نظام الحكومة الجمهورية وكانت تتكون في بدئها من ١٣ مقاطعة  
تسمى مقاطعات (إنجلترا الجديدة) وفي سنة ١٨٧٣ اعتمدت الدول  
استقلالها و ١٨٠٣ اشترت من فرنسا مقاطعة لوزيانا وتمتد هذه  
المقاطعة من خليج المكسيك الى كندا ومن الجبال الصخرية الى  
نهر المسيسيبي وفي ١٨١٩ ضمت اليها فلوريدا بعد تنازل الاسبان  
عنها وفي ١٨٤٥ ضمت اليها مقاطعة تكساس وفي ١٨٤٨ ضم اليها  
الجزء الأوسط الغربى الذى بين الجبال الصخرية والمحيط الهادى  
وفي ١٨٤٦ نشبت بينها وبين المكسيك حرب كان نتيجتها أن ضمت  
اليها جميع مقاطعات تكساس الغربية ومكسيكا الجديدة وأريجونا  
وكليفورنيا وأدت عوضاً عن ذلك ١٥ مليون دولار وفي سنة ١٨٤٦  
ضمت اليها مقاطعة وشنجتون حين تعيين الحدود بينها وبين كندا وفي ١٨٦٧  
اشترت مقاطعة ألسكا من الروسيا وفي سنة ١٨٩٨ استولت على جزائر

سندوتش وفي تلك السنة أيضاً بعد حرب نشبت بينها وبين أسبانيا أخذت جزائر كيوبا وبرتوريكو والفلبين .

### ﴿ حكومتها ﴾

(الولايات المتحدة تتكون من ٥٠ ولاية .كل ولاية تدير شؤونها بنفسها) أما حكومتها فجمهورية يرأسها رئيس ينتخب لمدة ٤ سنوات ولها مجلسان مجلس نواب ومجلس عموم ولكل ولاية حاكم منها وحكومة كل ولاية مسقلة بنفسها عن جميع الولايات الأخرى إلا ان الشؤون العامة بيد الرئيس العام للجمهورية الذي هو رئيس جميع النظارات

أما مجلس الشيوخ فعدده (١٠٠) لكل ولاية عضوان ينتخبان لمدة ست سنوات وأما مجلس النواب فعدده ٣٨٦ عضوا لكل ٢٨٦٠٠ نفس تقريرا عضو واحدو ينتخب العضو فيلمدة سنتين ولكل ولاية عدد من النواب يناسب تعدادها

### ﴿ وصف سطحها ﴾

ينقسم سطح الولايات المتحدة الى أربعة أجزاء  
(١) الهضبة الغربية العظمى غرب الجبال الصخرية

- (٢) السهل الأوسط الأعظم بين الجبال الصخرية وجبال الياجيني
  - (٣) سهل المحيط الأطلسي بين جبال الياجيني والمحيط الأطلسي
  - (٤) أراض مرتفعة في شمالها تكوّن خط تقسيم المياه بين أنهار المحيط المنجمد الشمالي وأنهار خليج المكسيك
- ولذا يوجد أربع جهات لمتابع أنهارها
- (١) أنهار السهل الأوسط .

الفرق العظيم بين أنهار هذا السهل في كندا وبين أنهار الولايات المتحدة هو أن أنهار كندا تجري شمالاً أى في أقاليم تزداد برودة كلما قربت جهة الشمال وبذا تكون جميع هذه الأنهار مغطاة بالثلج أغلب فصول السنة وغير صالحة للملاحة أما أنهار الولايات المتحدة وأشهرها نهر المسيسيبي ونهراته فأنها تجري جنوباً أى في أقاليم تزداد حرارة كلما قربت من خط الاستواء ولذا نجد :

- (١) تغيراً عظيماً في المحصولات الزراعية في حوض هذا النهر
- (٢) سرعة تياره بطيئة جداً ولا تتجاوز ٦ قراريط في الميل
- (٣) صلاحية أغلب مجراه للملاحة

### ❖ وصف نهر المسيسيبي ❖

نهر المسيسيبي أطول أنهار الدنيا وينبع من القرب بحيرة اتسكا

وبعد انحداره نحو ٤٠٠ ميل جنوبا الى شلالات سنت بول وشلالات سنت أنطوني يجرى جنوبا الى أن يصب في خليج المكسيك بدلتا عظيمة مستطيلة معظمها أوحال ويصب فيه نهيرات كثيرة منها

(١) على الشاطئ الأيمن نهر المسورى الذى يبلغ طوله نحو ٣٠٠ ميل ويتصل به عند بلدة سنت لويز وينبع هذا النهر

العظيم من الجبال الصخرية

(٢) على الشاطئ الأيسر نهر أهيو الذى ينبع من جبال الليجيني ويتصل به عند بلدة القاهرة

ويبلغ طول هذا النهر مضافا اليه نهر المسورى نحو ٤٢٠٠ ميل

### ﴿ البلاد الشهيرة التى فى حوضه ﴾

البلاد الشهيرة التى فى حوض نهر المسيسيبي هي :

سنت بول ومينابولس ثم سنت لويس عند ملتقاء نهر السورى

ثم مدينة القاهرة عند ملتقاء نهر أهيو ومنفيس وأرليان الجديدة عند مصبه

### ﴿ أنهار المحيط الاطلسي ﴾

تنبع هذه الأنهار من جبال الليجيني وتجرى جهة الشرق وتصب

في المحيط الاطلسي ومجرى هذه الانهار سريع في مبدئه لعظم انحداره ثم يأخذ في السريبطء الى أن يصب في المحيط الاطلسي وينتج من ذلك أن المجرى الأدنى صالح للملاحة أما المجرى الأعلى فسرعة تياره تستعمل في ادارة الآلات لصنع المصنوعات وأشهر هذه الأنهار ما يأتي : —

( ١ ) ميريماك — كنكتيك — هدسن — دلاوار —  
سسكويهانا — بوتوماك — جمس :

### ﴿ أنهار المحيط الهادى ﴾

تخترق هذه الانهار هضبة مرتفعة ولذا يُرى أغلب مجراها على شكل خط منكسر وتصب في المحيط الهادى . أما هذه الانهار فغير صالحة للملاحة ولكنها نافعة لاستخدام سرعة تيارها في ادارة الآلات وأشهر هذه الأنهار ما يأتي :  
نهر كلرادو — سكرامنتو — كولومبيا .

### ( أنهار الداخل { ماين الجبال الصخرية وجبال كساد } )

لاتصل هذه الأنهار بالبحر لعدم وجود منفذ لها غرباً أو شرقاً لحصر مجراها بين سلسلتين من الجبال وماؤها عذب مستعمل في الري وأشهرها نهر هنبولدت الذي يصب في البحيرة المالحة .

## الجو

إذا أريد البحث في جو أى إقليم وجب النظر فيما يأتى : —  
 ( ١ ) بعده عن خط الاستواء ( ٢ ) ارتفاعه عن سطح البحر  
 ( ٣ ) قربه من البحار ( ٤ ) جهة الجبال المحيطة به  
 ( ٥ ) الرياح التى تهب عليه ( ٦ ) التيارات البحرية  
 فاذا عرف ذلك جيداً أمكن معرفة جو الولايات المتحدة  
 فلقوعها بين درجة ٢٥ و ٤٩ شمال خط الاستواء كان جوها معتدلاً  
 وهناك أشياء أخرى لها تأثير في جو تلك المملكة منها برودة  
 الاراضى الداخلة التى لا تطل على بحر بردا قارساً أو حرارتها حراً  
 لانها وذلك للأسباب الآتية : —

- ( ١ ) حرمانها من تأثير التيارات البحرية ثم ارتفاع الهضبة  
 الكبرى عن سطح البحر ثم عدم وجود جبال تخترقها شرقاً وغرباً  
 لان عدم وجود تلك الجبال يسمح للرياح الباردة فى الشتاء باختراق  
 الاراضى جنوباً وفى الصيف لانجمد الرياح الحارة الآتية من خليج  
 المكسيك سدا يمنعها من اختراقها شمالاً .
- ( ٢ ) جوها فى الداخل جاف جداً لأن الجبال التى تكتنف

الشواطىء تمنع الرطوبة من اختراق الاراضى .

( ٣ ) الرياح الشرقية الشمالية التجارية المارة بمخليج المكسيك تتحول الى رياح غربية بتأثير الهواء الحار الذى فوق سطح تيار الخليج ولكنها فى الشاطئ الغربى تتحول الى رياح جافة لانها هناك تهب فوق سطح الارض .

وتفقد الرياح التجارية العكسية فى شمال شاطئ المحيط الهادى جميع ما تحمله من المياه حين مرورها بالجزء الغربى من الهضبة الغربية وينتج من ذلك كله :

( ١ ) ان جوها صحى جدا .

( ٢ ) وجود الغابات بالقرب من الشواطىء لكثرة الامطار هناك

( ٣ ) امكان زراعة القمح والفواكه شمالا حتى فى كندا وان

كان الشتاء شديد البرودة هناك .

### ﴿ بحيراتها ﴾

تنقسم البحيرات الى قسمين :

( ١ ) البحيرات التى فى حوض نهر سنت لورنس .

( ٢ ) البحيرات الاخرى وأشهرها البحيرة المالحة وبحيرة أتاها

بحيرة مونو — بحيرة تولا ر .

### ﴿ جفواتها ﴾

الشاطئ . الشرقي أكثر منعرجات من غيره أما الجنوبي فهو منخفض والغربي أغلب جهاته صحراويّ وبه قليل من الثغور وأهم جفواتها هي .

خليج مساشست . خليج تراجنست . خليج نيويورك . خليج دلاوار . شيسايك ( شرقا ) جلفستون ( جنوبا ) .  
وخليج سان فرنسكو ( غربا ) .

### ﴿ رؤوسها ﴾

رأس كد . رأس مي في ( نيوجرزي ) . رأس شارلس . رأس سابل . رأس مندوسينا . رأس هنراس

### ﴿ جزائرها ﴾

أشهرها فانتكت . الجزيرة الطويلة .

## شواطئها ومزاياها

### (١) شاطئ المحيط الاطلسي (مزاياه)

- (١) به كثير من الثغور العظيمة الصالحة لرسو السفن .
- (ب) أقرب الجهات لاورو با .
- (ج) سهولة موصلات ثغوره بداخل المملكة لكثرة السكك الحديدية والانهار .
- (د) كثرة المعادن خلفه كالفحم والحديد وزيت البترول .
- (هـ) عدم تجمد مياه ثغوره .

### (٢) شاطئ خليج المكسيك (مزاياه)

- (١) عدم تجمد المياه في ثغوره .
- (ب) كثرة حركة التجارة به لسهولة الموصلات بالانهار والسكك الحديدية .
- (ج) وجود كثير من المعادن كالفحم والحديد خلفه ولكنه لما كان مكونا من الرمال صار عرضة لتراكم الغرين والاحوال التي يأتى بها النهر السريع الجرى والانحدار عند صبه فكان من

الضروري تطهير ثغوره وتنظيفها حتى تكون صالحة لرسو السفن .

### ( ٣ ) شاطئ البحيرات العظمى (مزاياه)

( ١ ) أهم جميع الشواطئ للتجارة الداخلية .

( ٢ ) وجود كثير من الغابات والمعادن وجميع المحصولات

الزراعية حوله غير أن المياه بثغوره تتجمد في معظم فصل

الشتاء لشدة البرودة .

### ( ٤ ) شاطئ المحيط الهادى

( ١ ) جوه صحى جدا .

وثغوره قليلة جدا لوجود الجبال والصحارى خلفه وليس وراءه

معادن كثيرة مثل الفحم والحديد .



## محصولاتها الزراعية

بها خمسة أنواع من المحصولات أكثر أهمية من غيرها  
(١) (١) الحبوب بأنواعها تزرع في ولايات السهل الاوسط  
وفي ولايات المحيط الهادى الشمالية وتربة هذا  
السهل خصبة جدا

- (ب) القمح يزرع في الجزء الشمالى من السهل الاوسط في  
ولاية انديانا واهيو وداكوتا ومانيسوتا وأعظم الثغور  
تجارة في القمح هي : دلوث - ملواكي - شيكاغو  
توليدو ( جميعها على البحيرات العظمى ) وأعظم  
البلاد لطحن الفلال هي بلدة مينابولس وسنت بول  
(ج) الذرة هو الغذاء الوحيد الوطني ولكنه يحتاج لحرارة  
ورطوبة أكثر مما يحتاج اليه القمح ولذا يزرع في  
الولايات الواقعة جنوبا من الولايات التي يزرع فيها القمح  
وأهمها - أيوا والينوس والمسورى ولا يصدر منه كميات  
كبيرة لاستعماله في علف الحيوانات التي تصدر لحومها  
(د) الشعير حول البحيرات العظمى ويستعمل في صنع

## الجمعة ( البيره )

( ١ ) الارز يزرع في مستنقعات لوزيانا ولكن زراعة

قصب السكر تستعمل محله شيئا فشيئا

( ٢ ) القرطم يزرع حول البحيرات العظمى

الحشائش التي تستعمل كمرعى للحيوانات

( ٣ ) في غرب السهل الاوسط حقول عظيمة ينمو فيها الحشيش

لرعى المواشى وأهمها في ولاية تكساس المشهورة

بترية المواشى والخيول

( ٤ ) القطن يزرع في ولايات خليج المكسيك ثم الولايات

الجنوبية الواقعة على المحيط الاطلسي

وأهم تلك الولايات - تكساس - جورجيا - الاباما

ميسيسيبي - كالورنيا الجنوبية

وهناك نوعان من القطن ( ١ ) القطن الذي يزرع في

الجزائر الغربية من شاطئ المحيط الاطلسي ويستعمل

في صناعة النسيج فيصقله ويكسبه رونقا ولمعانا كالحرير

( ٢ ) النوع الآخر وهو أكثر وأقل نمنا

(٤) الدخان يزرع في الولايات الشرقية الوسطى على جوانب

جبال الليجيني وأشهر تلك الولايات ولاية فرجينيا

(٥) الحشب ينمو في الشمال الشرقي والشمال الغربي اذ

تكثر الغابات في تلك الجهات لكثرة نزول الامطار

ويوجد أيضا في شبه جزيرة فلوريدا

## معادنها

أشهر معادنها الفحم والحديد والنحاس وزيت البترول والذهب

والفضة والرصاص والقصدير

أما الفحم فيوجد بكثرة في مناجم جبال الليجيني

وأهم الولايات التي يكثر فيها الفحم هي بنسلفانيا — النيوس وأهيو

الحديد يوجد في جنوب البحيرة العليا وولاية بنسلفانيا

وجنوب جبال الليجيني في الاباما

الفضة توجد في الجبال الصخرية في ولايات كلورادو

ومتانا وجبال سرائيقادا

الذهب يوجد في الجبال الصخرية وكلورادو وكاليفورنيا

وسنت لويس

النحاس يوجد في جنوب البحيرة العليا وفي مُتّانا

زيت البترول يوجد بنسلقانيا وأهيو

### ﴿محصولاتها الحيوانية﴾

يتربى في الولايات المتحدة عدد عظيم من المواشي والأغنام  
والخيول وكثير من الحيوانات السائمة الأخرى

### ﴿صنائعها﴾

الولايات المتحدة أول ممالك الدنيا صناعة في الحدائد فتصنع  
كثيرا من البضائع الحديدية والصلبية في بتسبرج وبفلو ودثروا  
وفلادلفيا وبرمنجهام

ويصنع كثير من المنسوجات القطنية والصوفية والحريرية في  
منشستر وفلادلفيا ولويل .

ويصنع كثير من اللحوم المجففة المحفوظة في العلب في :  
شيكاغو — وكنساس — وسنت لويس وسنستي

## ﴿تجارتها﴾

الولايات المتحدة ثالث الممالك تجارة وتبلغ قيمة تجارتها السنوية نحو ٦٠٠ مليون جنيه منها ٣٥٠ مليوناً قيمة الصادرات و ٢٥٠ مليوناً قيمة الواردات

وكثرة معادنها ومصنوعاتها الزائدة عن حاجة أهلها ووجودها بين أوروبا وآسيا جعلها في مصاف الدول التجارية العظمى أما تجارتها الداخلية فتفوق تجارتها الخارجية بنحو ثلاث عشرة مرة وذلك للأسباب الآتية

(١) عدم وجود (مكس) رسوم جمارك تتقاضاها هذه الولايات بعضها من بعض

(٢) وفرة حاصلاتها وصنائعها التي تزيد عن حاجة أهلها

وأما تجارتها الخارجية فرائجة جداً للأسباب الآتية

(١) احتياج السكان لبعض الحاصلات التي لا تنمو عندهم

مثل الشاي والبن والمطاط والفلل والأنواع الأخرى

(٢) كثرة محصولاتها الزراعية مثل القمح والقطن والأنواع

الأخرى التي تزيد عن احتياج سكانها . وتجارها الخارجية تقدر

بنصف تجارة بريطانيا العظمى وثلث تجارة ألمانيا .  
وبعد افتتاح ترعة بنما ستزداد هذه التجارة اذ يسهل بهذه  
الترعة نقل مصنوعات ولايات ( انجلترا الجديدة ) الى الولايات الغربية  
وممالك جنوب أمريكا وأسواق آسيا وسيؤثر افتتاح هذه الترة  
في تجارة اليابان وبريطانيا العظمى والمانيا وذلك لان مصنوعات  
الولايات الشرقية تصل بسرعة وسهولة الى أسواق الشرق في آسيا قبل  
مصنوعات تلك الممالك وسيؤثر أيضاً في إيراد السكك الحديدية  
بالولايات المتحدة فان هذه الترة ستكون سبباً في تخفيض أجر النقل  
فتحمل بها البضائع العظيمة الى الجهات القاصية بأبخس ثمن



ترتيب الولايات المتحدة بالنسبة للمالك الأخرى  
في المعادن والحاصلات

الولايات المتحدة	المعادن والحاصلات	الممالك المقارنة بها
١	القمح	٢ روسيا ٣ فرنسا
١	القرطم	٢ » ٣ ألمانيا
١	الذرة	٢ »
٣	قصب السكر	١ الهند ٢ جاوه
١	الدخان	٢ » ٣ جزيرة كوبا
٢	الآخشاب	١ روسيا ٣ السويد ٤ كندا
١	القطن	٢ الهند ٣ مصر
١	المواشى	٢ الأرجنتين ٣ كندا
٢	الفحم	١ إنجلترا ٣ ألمانيا
١	الحديد	٢ ألمانيا ٣ إنجلترا
٢	الذهب	١ أستراليا ٣ أستراليا
٢	الفضة	١ المكسيك ٣ بوليفيا
١	الزئبق	٢ أسبانيا ٣ النمسا والمجر
١	النحاس	٢ المكسيك
١	الرصاص	٢ ألمانيا وأسبانيا
١	زيت البترول	٢ روسيا

أهم الممالك التي تتاجر مع الولايات المتحدة مرتبة حسب الاهمية )  
 بريطانيا العظمى — المانيا — كندا — فرنسا — هولانده .

## اقسام الولايات المتحدة

(ولايات إنجلترا الجديدة) أوولايات المحيط الاطلسى الشمالية

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات	
الجرانيت	أجمنفا	Maine	١ مين
الاحجار والقطن	كنكورد	New Hampshire	٢ همشير الجديدة
المعادن الحديدية وغيرها	مونبليه	Vermont	٣ فرون
المصنوعات القطنية والصوفية والاحذية	بستون	Massachusetts	٤ ماساشستس
الآلات البخارية والمجوهرات	نيويورك:الينيا، الجديدة	Rhode Island	٥ رود ايلاند

## ❖ تابع جدول أقسام الولايات المتحدة ❖

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات
صناعة الساعات	هارتفورد	كنيكتيكت

وسكان هذه الولايات من الاصل الانجليزي ويشتهون غالباً بالزراعة والصناعة والتجارة واستخراج المعادن

## ❖ ولايات المحيط الاطلسي الوسطى ❖

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات
تعد من أول البلاد في الدنيا تجارة وصناعة الحديد	الباني	نيويورك
الفواكه بأنواعها وحفظها في العلب	هريسبرج	Pensylvania
صيد الاسماك وحفظ الفواكه في العلب	دوفر	Delaware
	بالتيمور	Maryland

## تتابع ولايات المحيط الاطلسي الوسطي

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات
الزئبق — والمصنوعات الحربية	نيراتون	New Jersey
		جزرى الجديدة

## الولايات الجنوبية

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات
الدخان	رشموند	Virginia
الدخان — الحديد — الفحم	شرلستون	West Virginia
الدخان والمعادن	راليه	N. Carolina
الحاصلات الزراعية ومعادن الذهب والرخام	كوليبيا	S. «
« الزراعة والذهب والفحم والحديد	اتلنتا	Georgia
		جورجيا

## ٦ تابع جمل الولايات الجنوبية

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات	
البرتقال - القطن - قصب السكر	تلاهسي	Florida	فلوريدا (على الخط الأطلسي)
الخيل والمواشي - الدخان	فرنكفورت	Kentucky	كتشي
المعادن والقطن والدخان والكثبان	نشفل	Tennessee	تني
المحصولات الزراعية والمعدنية	متجومري	Alabama	الآباما
القطن - الأرز - قصب السكر	جكسون	Mississippi	ميسيبي
القطن - الأرز - قصب السكر	بيل روج	Louisiana	لويزيانا
الفحم - الحديد	إيتل روك	Arkansas	أركنساس (شمال لويزيانا)
المواشي - الخيل	استن	Texas	تكساس (على خليج المكسيك)

(يسكن هذه الولايات عدد عظيم من الناس وأصلهم من الإنجليز والفرنسيين والأسبان والعبيد)

## الولايات الوسطى الغربية

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات	١
القمح - الملح	لانسنج	Michigan	ميشجان
الآلات الزراعية - زيت التبرول	كولبس	Ohio	أهيو
المعادن - الفحم - مصنوعات الالبان	انديانا بوليس	Indiana	انديانا
الفحم - الحديد	سبرنج فيلد	Illinois	النيوا
القمح - الفحم - الحديد - الاحجار	جفرسن	Missouri	مسورى
القمح - القطن - الكتان - الذرة القمح	تيكا	Kansas	كنساس
الونشي - الذرة - القمح - القوطم	نكسون	Nebraska	نبرسكا
القمح - الذرة - الشعير - لبن الالبان	ديموان	Iowa	ايوا
القمح - اللبن - الالبان	سنت بول	Minnesota	مينسوتا

## ❖ تابع جدول الولايات الوسطى الغربية ❖

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات
المعادن كالزئبق - النحاس - الحديد الخام	ماديسون	Wisconsin
		١٠ وسكنسين

❖ وسكان هذه الولايات من الانجليز والفرنسيين والعبيد ❖

## ❖ ولايات المحيط الهادي ❖

محصولاتها	العاصمة	الولايات
النحاس - البلاتين الزئبق - النيكل	كرسن	Nevada
الذهب - الفضة - الزئبق - القمح - الذرة	سكرامنتو	California
الذهب النحاس - الحديد الخام - الفحم	سالم	Oregon
الفضة - الذهب - المواشي	دنفر	Colorado
		١ نيفادا
		٢ كاليفورنيا
		٣ أوريجون
		٤ كلورادو

تابع جدول ولايات الخيط الهادي

الولايات	العاصمة	حاصلاتها ومصنوعاتها
Washington	ألمبيا	القمح - الذهب - الفضة

( هذه الولايات قليلة السكان وأهم مصادرها رعي المواشي واستخراج المادن )

الولايات الغربية المنضمة حديثاً

الولايات	العاصمة	حاصلاتها ومصنوعاتها
Montana	هيلانه	النحاس - الذهب - الفضة
North Dakota	بسمارك	تربية المواشي
Idaho	بواسيه	الذهب - الفضة - الخشب
South Dakota	بير	تربية المواشي
Wyoming	شينين	القمح - النحاس - الحديد
Utah	مدينة بحيرة الملح	القمح - الجيوب

القطاعات التي لم تحصل الآن على جميع الحقوق الخولة للجمهوريات الاخرى

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات
الذهب - الفضة - الماشي	سنتافيه	١ مكسيكا الجديدة
الذهب - النحاس - الفضة	فينكس	٢ اريزونا
( ماوى قبائل عبيد امريكا )	تهيليكه	٣ المقاطعة الهندية
( ماوى قبائل عبيد امريكا )	كلاهوما	٤ اكلاهوما
الذهب - الاسماك	ستكا	٥ الاسكا

ويبلغ سكان الولايات المتحدة نحو ٨٣ مليوناً نسمة تقريباً

## الثغور الشهيرة

(١) (نيو يورك) على المحيط الاطلسي على مصب نهر هدسن أول ثغر وأكبر مدينة في الولايات المتحدة سكانها نحو أربعة ملايين نسمة .

(٢) (بُستن) على المحيط الاطلسي ثاني ثغر بعد نيو يورك تصدر اللحوم والخشب

(٣) (فلادلفيا) » » » ثالث ثغر تصدر زيت البترول والفحم والفلال وتصنع فيها السجاجيد والأحذية

(٤) (أرليان الجديدة) على خليج المكسيك رابع ثغر تصدر القطن

(٥) (بليتمور) خامس ثغر على المحيط الأطلسي تصدر الدخان والدقيق والمنسوجات بأنواعها

(٦) (واشنطن) على مصب نهر بوتاماك عاصمة الجمهورية

(٧) (سان فرنسيسكو) أكبر ثغر على المحيط الهادى تصدر الفواكه والمعادن والخشب

(٨) (رشيوند) على المحيط الأطلسي تصدر الدخان

(٩) (شرلستون) على المحيط الاطلسي تصدر القطن والأرز

وزيت التربثينا

(١٠) (سفنًا) على المحيط الاطلسي تصدر القطن والأرز

(١١) (وويل) على خليج المكسيك تصدر القطن

### ﴿ ثغور البحيرات ﴾

(١) (شيكاجو) على بحيرة متشجان ثاني مدينة في الولايات

المتحدة سكانها مليوناً ونصف وتشتغل في كثير من

تجارة الغلال والأخشاب والحدائد والآلات الزراعية

(٢) (بفلو) على بحيرة أري شيرة بالمصنوعات الحديدية

والمواشي والغلال

(٣) (كلفلاند) على بحيرة أري شيرة بالمصنوعات الحديدية

والمواشي والغلال

(٤) (دولوث) على البحيرة العليا تصدر القمح

(٥) (ملواكي) على بحيرة متشجان شيرة بعمل الجمعة

### المدن الشيرة في الداخل

(١) (بشيرج) على نهر أهيو تصنع الحديد والصلب

(٢) (سنسيتي) » » » تصنع اللحم المحفوظ في العلب

والآلات الحديدية

(٣) (لويزفل) على نهر أهيو تصنع اللحم المحفوظ في العلب

وشهيرة بالدخان

(٤) (مينا بوليس) على نهر المسيسيبي تطحن القمح

(٥) (سنت لويس) على نهر المسيسيبي بلدة شهيرة بكثرة حركتها

التجارية

(٦) (سنت بول) مركز تجاري عظيم على نهر المسيسيبي

### (السكك الحديدية)

١ أشهر تلك السكك خط ييتدى من بلدة نيويورك الى سان

فرنسكو وطوله ٣٠٠٠ ميل تقريبا ويستغرق نحو أربعة

أيام ونصف .

٢ خط من نيويورك الى شيكاغو وطوله ١٠٠٠ ميل ويسمى

خط بنسلفانيا

٣ خط من شيكاغو الى سان فرنسكو ويسمى { يونيان باسفيك }

السكة الحديدية المتحدة

٤ خط من (دولوث) الى بلدة (ستيل) يسمى (ترزارن باسفيك)

السكة الحديدية الشمالية

٥ خط من أورليان الجديدة الى سان فرانسكو ويسمى (سزرن

باسفيك) السكة الحديدية الجنوبية

٦ خط من نيويورك الى أورليان الجديدة

وعلى المسموم الولايات المتحدة أعظم مملكة سهلت بها طرق

المواصلات

﴿ تنبيه ﴾ قد مرّ ذكر معظم هذه السكك مع أشهر طرق

مواصلات العالم وذكرت هنا لاتمام الفائدة

(تم بعون الله وحده)

﴿جدول الغلطات المطبعية التي وقعت في هذا الكتاب﴾

نمرة الصفحة	نمرة السطر	الخطأ	الصواب
٣	آخر سطر	٢٥٠٠ ميل	٢٥٠٠٠ ميل
١٨	١٠	لتعمير	لعمارة
٢٠	١٣	جميع	جميع
٢٠	١٦	Polos بولس	Paos بالأس
٢٤	٥	٤٩٩	١٤٩٩
٢٥	٦	١٥٢١	١٥١٢
٢٥	آخر سطر	وصل	وصل الى
٣١	١٢	الفابيين	الفلبين
٣٢	٢	اهم	اهم
٣٥	١١	والهولاندين	والهولاندين
٣٧	٩	أراضى	أراض
٣٨	١٤	وقسيسهم	وقسيسهم
٤١	١٤ و ١٦	البرتقالين	البرتقالين
٥٥	١٥	شواطها	شواطها
٥٩	٦	ووصلو	ووصلوا الى
٨	٨	نهر الوافا	نهر الوفا

نمرة الصفحة	نمرة السطر	الخطأ	الصواب
٨٨	٦	ونيورك	ونيويورك
٩٢	٨	ستفال	بنغاله
٩٤	١٦	ألفرين	الغرين
٩٧	١٦	غانه	غانه
٩٨	٢	وفي	في
٩٨	١١	غانه	غانه
٩٩	١٥	احرا	اجرا
١٠٢	١	بنغاله	بنغاله
١٠٥	١٥	الهند	النهر
١٠٨	٣	بنازس واطر	بنارس واجرا
١١٣	١	الولايات	الولايات
١١٤	٩	( ١٠٠ )	مايين التسعين والمائة تقريباً

( تنبيه ) حفر خرائط هذا الكتاب المسيو كرايت الحفار الشهير بالقاهرة









